

Plano Intermunicipal de Transportes da Região de Aveiro (PIMTRA)

Susana Castelo | TIS.pt



cim alto minho
comissão intermunicipal do alto minho

NORTE 2020
PROGRAMA REGIONAL DE INTERVENÇÃO

PORTUGAL
2020



UNIO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento e de Investimento



Em 2011, a CIRA lançou o concurso para a realização do Plano Intermunicipal de Mobilidade e Transportes da Região de Aveiro (PIMT-RA) com um conjunto de objetivos concretos:

Objetivos do PIMT-RA:

- **Aposta nas redes de TP e modos suaves** para a promoção de uma mobilidade mais sustentável
- **Promoção da acessibilidade** para a inclusão e justiça social
- **Integração das políticas** de ordenamento do território e de transportes
- **Promoção da intermodalidade** nas dimensões física, tarifária, operacional e institucional
- **Promoção da qualidade ambiental, saúde pública e segurança**
- **Gestão da Mobilidade.**



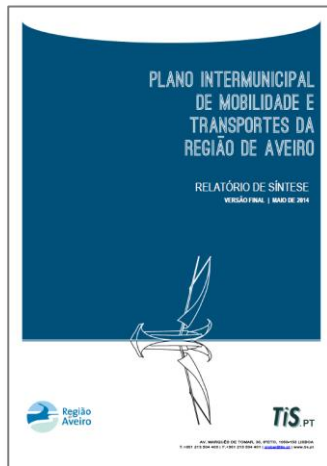
Região de Aveiro | O processo do PIMT-RA

O PIMT-RA foi **realizado entre 2011 e 2014** e incluiu cinco fases de trabalho.

Este plano teve diversos momentos de **decisão política** e foi desenvolvido em **colaboração com as equipas técnicas** das autarquias, nomeadamente na fase de elaboração das propostas.

Processo de **informação e participação pública** nos principais momentos de decisão.

Todos os documentos estão **disponíveis no site** da Região de Aveiro para consulta.



FASE 0: Preparação dos trabalhos de campo

FASE 1: Caracterização e Diagnóstico Multimodal

FASE 2: Cenários, Condicionantes e Objetivos

FASE 3: Planos de Ação

FASE 4: Programa de intervenção, meios e fontes de financiamento

Acompanhamento & Implementação



Região de Aveiro | Principais Números

11 concelhos

370 mil habitantes (31% em Aveiro-Ílhavo)

112 mil empregados no setor privado (43% no secundário)

712 mil viagens dos residentes na RA

79% das viagens são intra-concelhias

74% das viagens são em automóvel

5% das viagens da RA são em TC



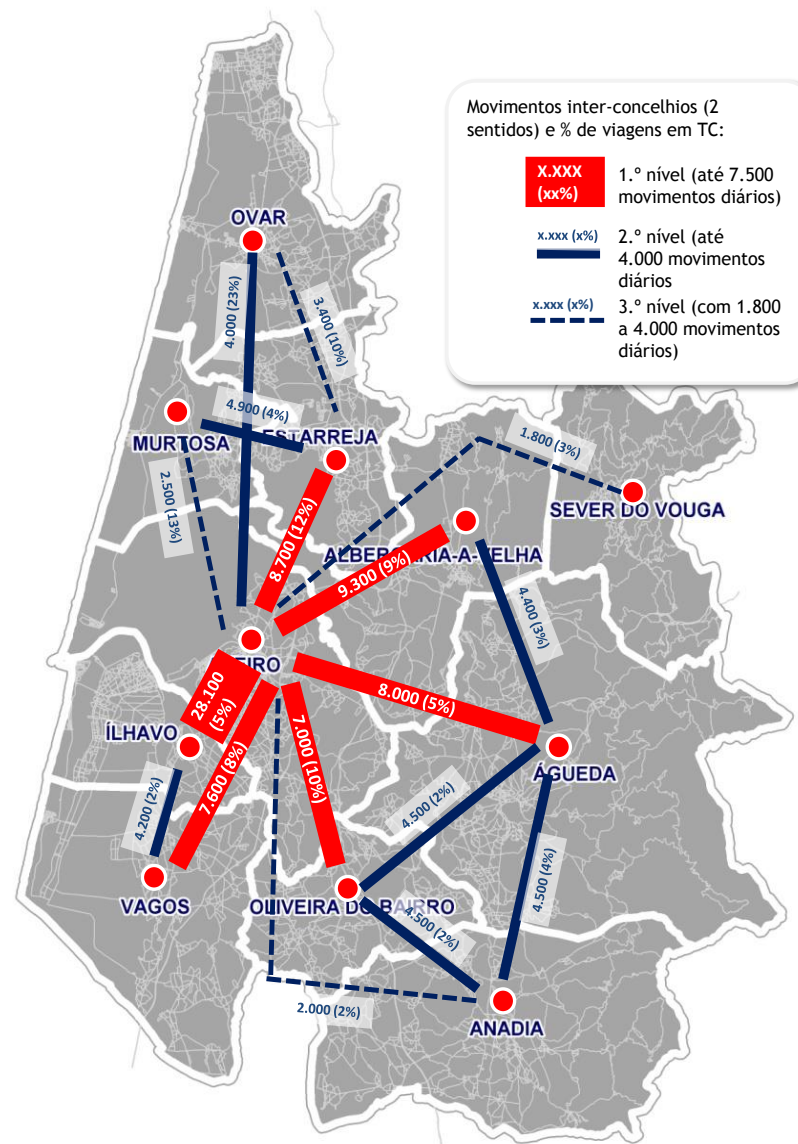


Região de Aveiro | Principais fluxos inter-concelhios

28% das viagens são geradas/atraídas no concelho de Aveiro

Aveiro é também o concelho com maior número de viagens intra-concelhias: **143.000** viagens

Principais fluxos ocorrem entre **Aveiro** e **Ílhavo**, **Albergaria-a-Velha**, **Estarreja** e **Águeda**





PIMT-RA | Diferentes dimensões de análise das propostas

Robustez das propostas avaliada nas diferentes dimensões

Aplicabilidade das propostas	Avaliação da aplicabilidade das propostas em cada um dos concelhos								
Contributo para os objetivos	Avaliação das propostas face aos objetivos estratégicos e específicos								
Âmbito geográfico	As propostas foram classificadas em função de serem regionais, concelhias ou de âmbito local								
Foco Principal	Classificação das propostas em função de implicarem a intervenção na oferta ou na procura								
Tipologia das propostas	Classificadas em função de: <table border="1" data-bbox="884 905 1806 1223"> <tr> <td>Infraestruturas</td> <td>Parcerias & concertações</td> </tr> <tr> <td>Gestão do Espaço</td> <td>Planeamento & estudos</td> </tr> <tr> <td>Gestão dos Sistemas</td> <td>Regulamentação & fiscalização</td> </tr> <tr> <td>Informação & sensibilização</td> <td></td> </tr> </table>	Infraestruturas	Parcerias & concertações	Gestão do Espaço	Planeamento & estudos	Gestão dos Sistemas	Regulamentação & fiscalização	Informação & sensibilização	
Infraestruturas	Parcerias & concertações								
Gestão do Espaço	Planeamento & estudos								
Gestão dos Sistemas	Regulamentação & fiscalização								
Informação & sensibilização									

Faseamento, Impacte temporal e período necessário



PIMT-RA | Desenvolvimento de um Plano de Ação

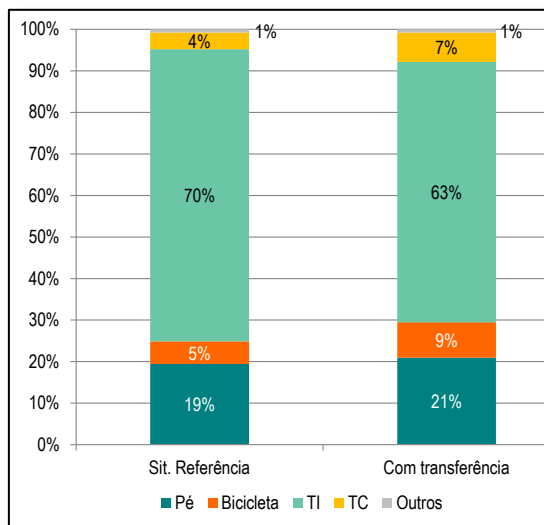
PIMT-RA:
Plataforma de preparação às candidaturas Portugal 2020

Custos de Investimento e de operação

Capítulo	Descrição das propostas	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Impacte temporal	Período de implementação		
													Curto	Médio	Longo
D	Propostas para a rede intermunicipal pedonal														
D.2	Qualificação da rede pedonal estruturante	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Contínuo		●	●
D.3	Garantir a acessibilidade a pé para todos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Contínuo		●	●
D.4	Melhorar as condições de segurança pedonais														
D.4	Intervenção nas vias com atropelamentos	●	●	●	●	●	●	●							
D.4	SIG com localização dos acidentes	●	○	○	○	○	○	○							
D.5	Monitorização permanente das redes pedonais	●	○	○	○	○	○	○							
D.6	Divulgar as vantagens do modo pedonal	●	●	●	●	●	●	●							
D.7	Promover o andar a pé nas deslocações casa-escola	●	●	●	●	●	●	●							

Capítulo	Descrição das propostas	2014 - 2018		2019 - 2023		TOTAL	
		Custos de investimento (€)	Custos de operação / funcionamento (€)	Custos de investimento (€)	Custos de operação / funcionamento (€)	Custos de investimento (€)	Custos de operação / funcionamento (€)
F	Propostas para a rede integrada de TP	1.340.000	18.199.000	0	17.789.000	1.340.000	35.988.000
F.2	Hierarquização da oferta TC						
F.2.3	O papel do transporte ferroviário						
F.2.3	Estruturação de estacionamento de longa duração	1.220.000	0	0	0	1.220.000	0
F.2.3	Reforço da oferta de TC rodoviário nas estações CP	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.
F.2.3	Melhoria da acessibilidades às estações CP em modos suaves	[D], [E]	[D], [E]	[D], [E]	[D], [E]	[D], [E]	[D], [E]
F.2.3	Reabilitação do serviço da Linha do Vouga (infra-estrutura e material circulante)	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.
F.2.3	Supressão de estações na Linha do Vouga	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.
F.2.4	Rede estruturante de TC						
F.2.4	1.º nível	0	11.448.000	0	11.448.000	0	22.896.000
F.2.4	2.º nível	0	6.241.000	0	6.241.000	0	12.482.000
F.2.4	Carreiras urbanas	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.
F.2.5	Transporte flexível nos concelhos de baixa procura	0	175.000	0	0	0	175.000
F.3	Rede de interfaces estruturantes	120.000	0	0	0	120.000	0
F.3		[C], [D], [E] e [J]	[C], [D], [E] e [J]	[C], [D], [E] e [J]	[C], [D], [E] e [J]	[C], [D], [E] e [J]	[C], [D], [E] e [J]
F.4	Proposta de Zonamento Tarifário						
F.4	Difusão do tarifário disponível e preços praticados	[J.5]	[J.5]	[J.5]	[J.5]	[J.5]	[J.5]
F.4	Estudo de tarifário	0	100.000	0	0	0	100.000
F.5	Planear as redes de transporte escolar	0	235.000	0	100.000	0	335.000
F.6	Promoção da acessibilidade para todos no TP	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.
F.7	Integrar a oferta dos táxis no sistema de TP	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.	n.o.
F.8	Promover a melhoria da informação	[C], [J]	[C], [J]	[C], [J]	[C], [J]	[C], [J]	[C], [J]

Estimativa das alterações na repartição modal





Principais linhas de orientação...

O PIMT-RA define um conjunto alargado de propostas, mas selecionaram-se como prioritárias as seguintes:

1. **Reforço das competências da CIRA** na área da Mobilidade e Transportes.
2. **Aposta no aumento da utilização dos modos suaves** no dia-a-dia e sua complementaridade com o TPC.
3. **Melhoria da gestão das infraestruturas existentes** (TPC e TI) em função dos objetivos que se pretendem alcançar.
4. **Melhoria da informação sobre a oferta.**
5. **Desenvolvimento de ações e iniciativas** que promovam opções modais mais sustentáveis.



1

PIMTRA | O papel da CIRA na sua concretização...

Reforço das competências em 4 domínios fundamentais:



Representação conjunta da região



Planeamento e gestão da oferta de TPC (RJSPTP)



Gestão da Mobilidade



Informação & Divulgação

Vontade e força política

Disponibilidade de recursos humanos e materiais

Capacitação das equipas

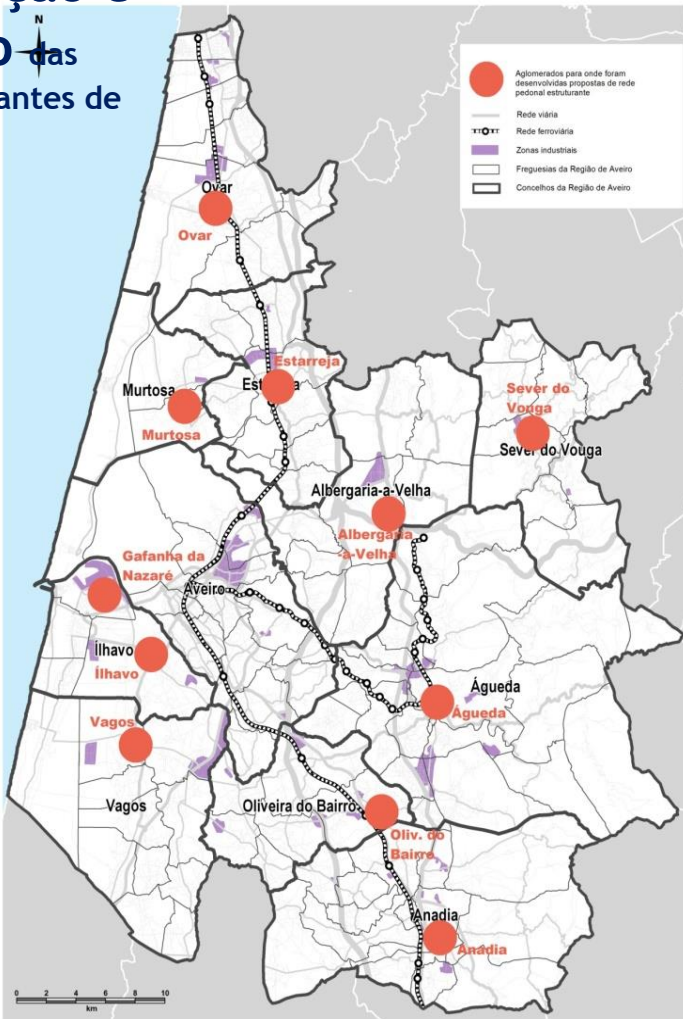
Objetivos claros e vontade de os concretizar



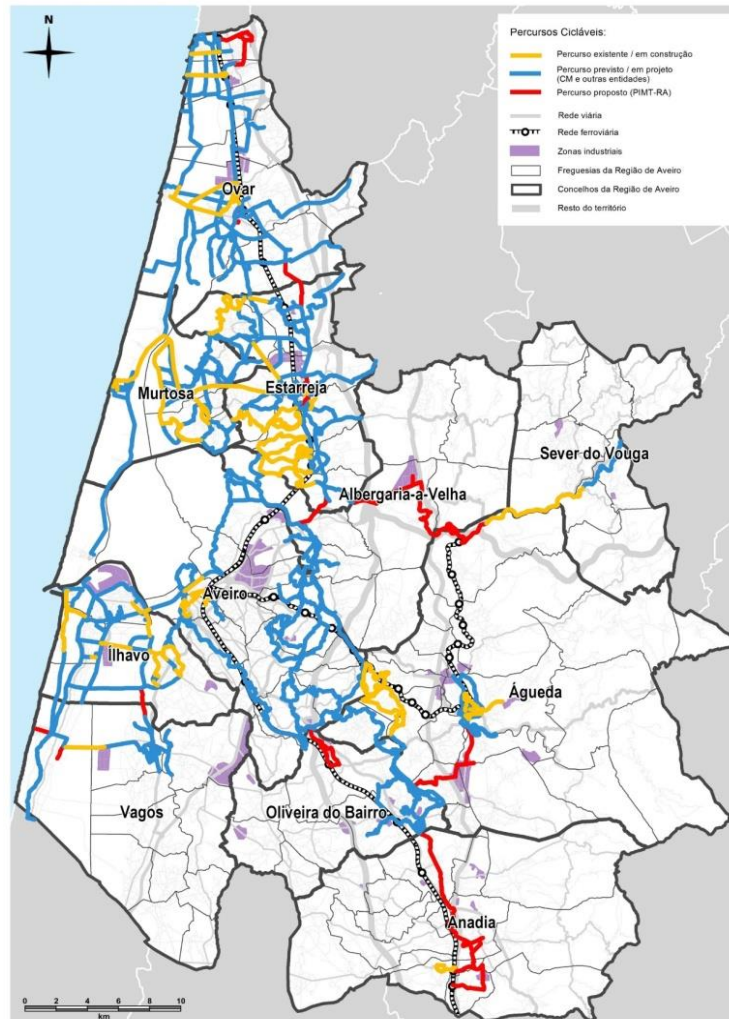
Áreas Prioritárias | Aposta no aumento da utilização dos modos suaves

2

Qualificação e expansão das redes estruturantes de modos suaves



Aglomerados urbanos para onde foram desenvolvidas propostas para a rede pedonal estruturante



Rede ciclável intermunicipal existente, prevista e proposta para a Região de Aveiro



Áreas Prioritárias | Aposta no aumento da utilização dos modos suaves

2

Incluindo também ações de Gestão da Mobilidade

Planos de Promoção da Acessibilidade para Todos

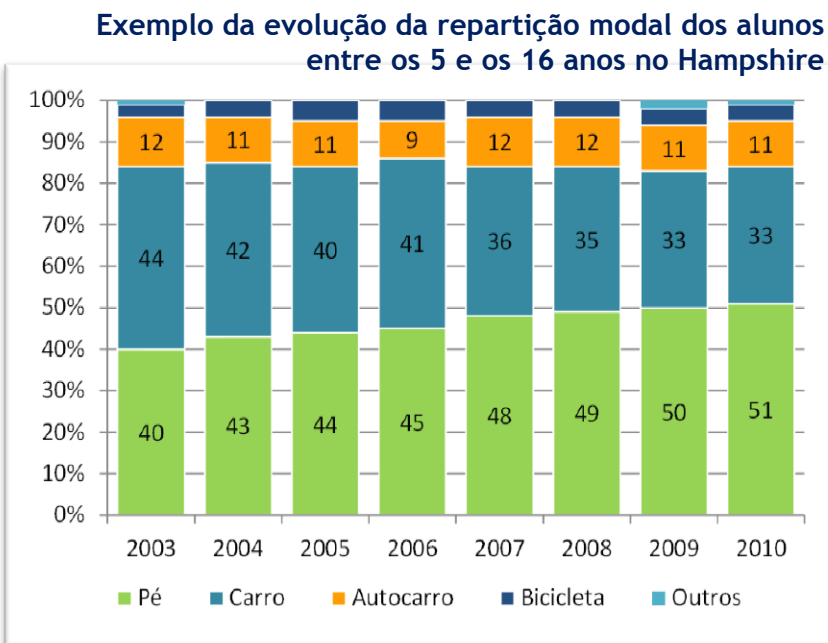
Planos Municipais de Segurança Rodoviária com ênfase na sinistralidade envolvendo peões e ciclistas

Ações junto às Escolas (*Pedibus e Bikebus*) e a grupos específicos (*Pedishopping*)

Campanhas de divulgação / sensibilização

Planos de Mobilidade para Escolas

Ações de formação para a utilização bicicleta / segurança rodoviária





3

Áreas Prioritárias | Planos de Ação e melhoria da gestão das infraestruturas existentes - TPC

Propostas
Macro para a
rede TC

O transporte ferroviário corresponde à **“coluna vertebral”** da rede TC da Região de Aveiro.

Proposta de **melhoria da qualidade da oferta na Linha do Vouga** e potenciar o aumento da procura potencial de modo a garantir a sua viabilidade.

Propõe-se a **hierarquização da oferta de TPC inter-concelhia**, garantindo a adequação dos níveis de oferta face à procura.

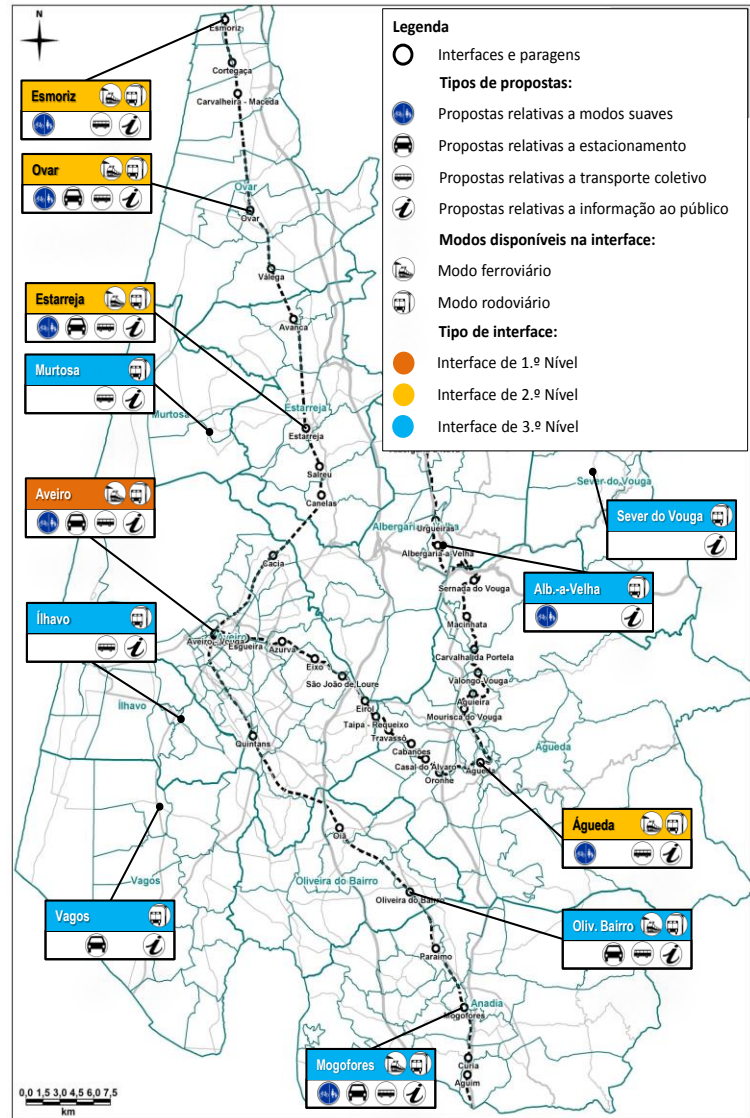
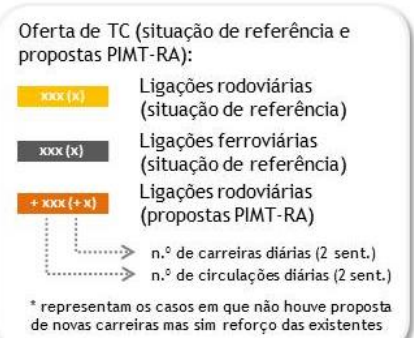
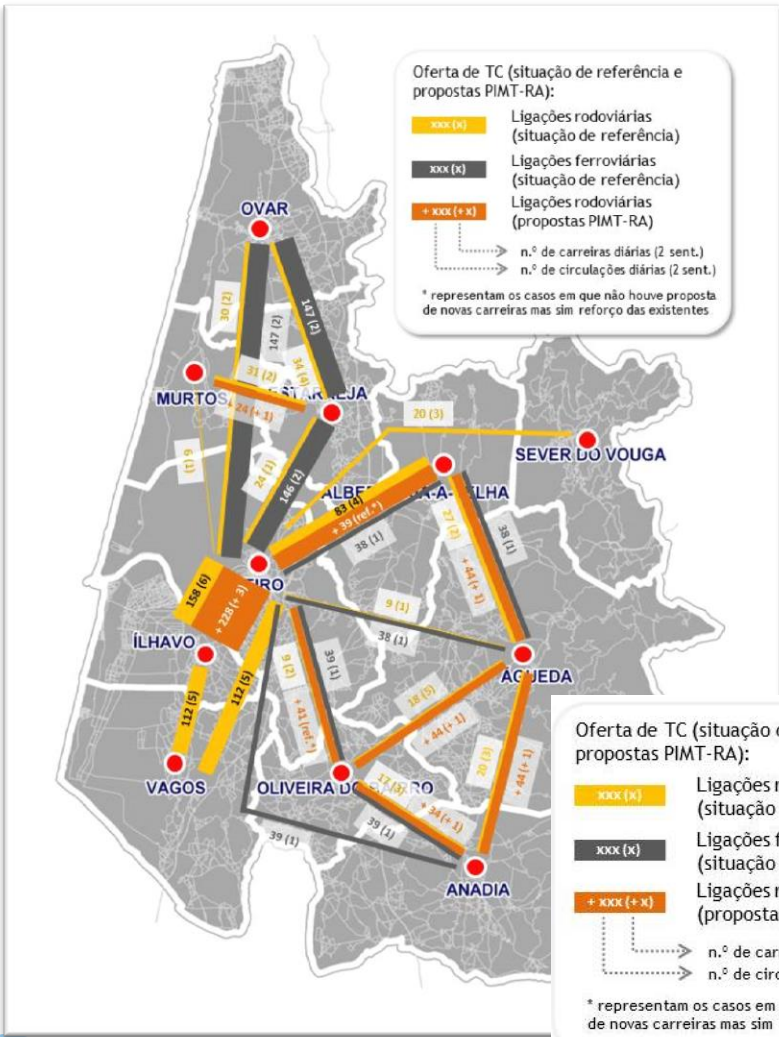
Hierarquização da rede de interfaces estruturante.



Áreas Prioritárias | Planos de Ação e melhoria da gestão das infraestruturas existentes - TPC

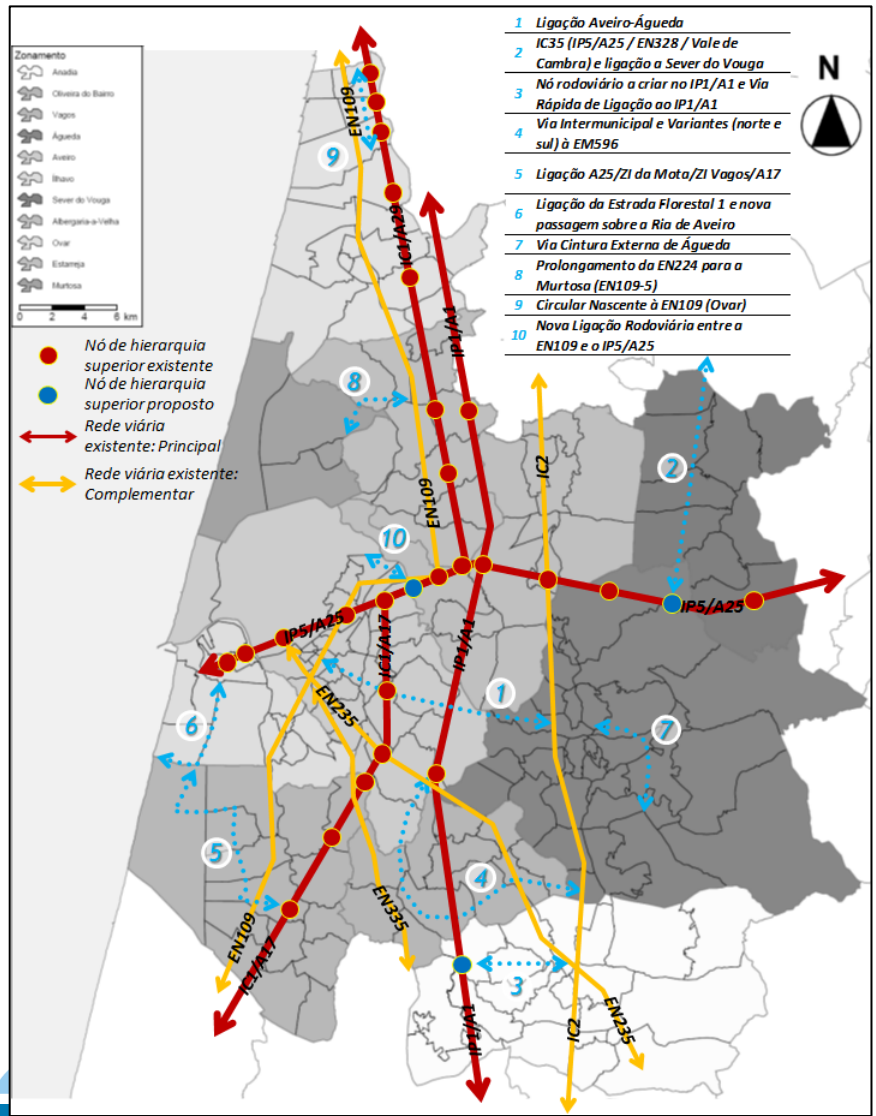
3

Hierarquização da oferta de TPC inter-concelhia





3 Áreas Prioritárias | Planos de Ação e melhoria da gestão das infraestruturas existentes - TI



Estabelecer **alternativas rodoviárias aos aglomerados urbanos** mais críticos (em termos de cargas de tráfego)

Aumentar o número de ligações longitudinais e transversais

Aumentar a acessibilidade dos concelhos com piores prestações.

Isenção de pagamento nas ex-SCUT nas deslocações internas à Região



PIMTRA | Observatório de Mobilidade e Transportes em desenvolvimento...

13 áreas temáticas

102 indicadores principais a ser desenvolvidos (nem todos serão calculados na primeira fase)

Nesta fase estão a ser calculados os indicadores que se baseiam na **informação oficial** e na informação que as **autarquias** estão a fornecer

No curto prazo, vão ser convidadas **outras entidades** a participar neste processo (IMT, CP, Transdev,...)





PIMT-RA | Observatório de Mobilidade em desenvolvimento

Observatório da Mobilidade da Região de Aveiro

Região Aveiro

Área Temática: Ocupação do Território
 Código Principal: 01.06 Emprego concentrado nos principais pólos industriais / empresariais
 Código Secundário: 01.06.01 -

Diretrizes Nacionais para a Mobilidade: 0
 Desagregação temporal: Anual
 Desagregação geográfica do indicador: Concelhos e CIRA
 da informação de base: Por ponto georreferenciado
 Unidade: N.º de empregos
 Fonte da informação: Utilização de estabelecimentos com 5 ou mais pessoas ao serviço, CEF - Estatística / SISEO - Quadros de Passos, com tratamento no âmbito do PIMT-RA
 Periodicidade de informação: Anual
 Processo de cálculo: Soma dos pontos de emprego existentes nos pólos industriais e empresariais de cada concelho
 Nível de confidencialidade: Público
 Última data de atualização: 18-05-2015 10:10

Definições/Notas e refer:

Emprego localizado nas zonas industriais e empresariais na base de dados do emprego elaborada pelo Ministério do Emprego e da Solidariedade Social.

Desenvolvido por: **OTIS** MOVIMENTO INTELIGENTE

Metadados

Observatório da Mobilidade da Região de Aveiro

Região Aveiro

Emprego concentrado nos principais pólos industriais / empresariais

Concelho	2009	2015	2018	2020	2022	2024	2025			
Agueda	2.676									
Albergaria-a-Velha	2.425									
Aveiro	5.855									
Esarreja	2.425									
Estarreja	1.400									
Ílhavo	2.203									
Marizma	234									
Oliveira do Bairro	5.804									
Ovar	4.789									
Sever do Vouga	1.105									
Vagos	1.189									
CIRA	26.534	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Unidade: Número de empregos

Desenvolvido por: **OTIS** MOVIMENTO INTELIGENTE

Dados alfanuméricos

Observatório da Mobilidade da Região de Aveiro

Região Aveiro

Emprego concentrado nos principais pólos industriais / empresariais

Emprego concentrado nos principais pólos industriais / empresariais

Desenvolvido por: **OTIS** MOVIMENTO INTELIGENTE

Informação gráfica



PIMT-RA | Observatório de Mobilidade em desenvolvimento



OBSERVATÓRIO DE MOBILIDADE

sig Região Aveiro

pesquisar...

APRESENTAÇÃO
Publicado a 10/04/2014 e
Revisão a 14/01/2015
Ver mais →

TURISMO
Publicado a 18/03/2014 e
Revisão a 14/01/2015
Ver mais →

AMBIENTE E ENERGIA
Publicado a 18/03/2014 e
Revisão a 16/01/2015
Ver mais →

OBRAS PÚBLICAS
Publicado a 18/03/2014 e
Revisão a 15/01/2015
Ver mais →

PLANEAMENTO E GESTÃO URBANÍSTICA
Publicado a 18/03/2014 e
Revisão a 15/01/2015
Ver mais →

CARTOGRAFIA OFICIAL
Publicado a 18/03/2014 e
Revisão a 15/01/2015
Ver mais →

FOTOGRAFIA AÉREA
Publicado a 21/01/2014 e
Revisão a 15/01/2015
Ver mais →

MOBILIDADE E TRANSPORTES
Publicado a 21/01/2014 e
Revisão a 15/01/2015
Ver mais →

OBSERVATÓRIO DE MOBILIDADE

ESTATÍSTICAS
Publicado a 18/03/2014 e
Revisão a 15/01/2015
Ver mais →



Plano Intermunicipal de Transportes da Região de Aveiro (PIMTRA)



Patrícia Castro
patricia.castro@regiaodeaveiro.pt
www.tis.pt



Susana Castelo
susana.castelo@tis.pt
www.tis.pt

