

15 Outubro| 2018



# Seminário "Alto Minho 2030: Balanço & Novos Desafios"

Joaquim Gonçalves  
APDL – Administração dos Portos do Douro,

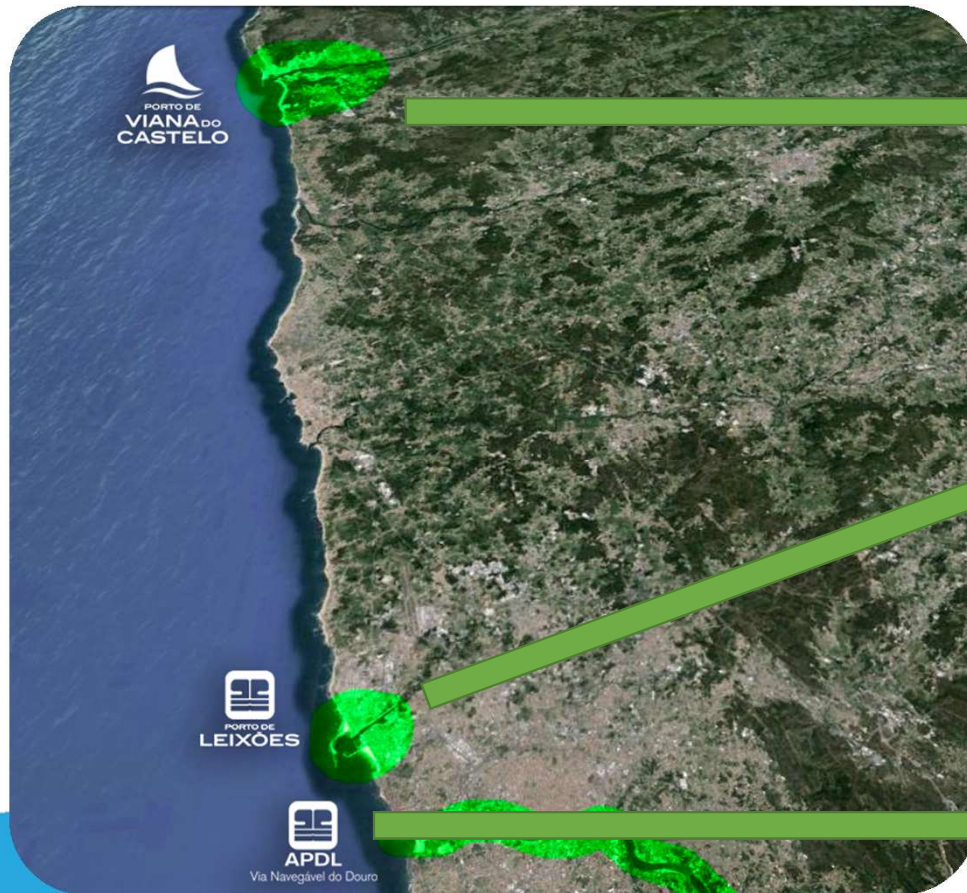


## ADMINISTRAÇÃO PORTUÁRIA

A APDL - Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, S. A., sob a forma de sociedade anónima de capitais exclusivamente públicos, tem por objeto a administração dos portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, visando a sua exploração económica, conservação e desenvolvimento, abrangendo o exercício das competências e prerrogativas de autoridade portuária.

# APDL

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO,  
LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, S.A.





# PORTO DE VIANA DO CASTELO



PORTO DE  
**VIANA DO  
CASTELO**  
APDL



## MISSÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

A Missão do Porto de Viana do Castelo é servir os seus clientes e os tráfegos existentes, criando as melhores condições para o serviço prestado, que facilitem a recuperação e a captação de novas cargas, assim como as condições de localização de atividades económicas, de forma integrada e sustentável.



## ÁREA DE JURISDIÇÃO DO PORTO DE VIANA DO CASTELO

A APDL, S.A., prossegue o seu objeto e atribuições na área de jurisdição do porto de Viana do Castelo, constituindo esta os terrenos do domínio público marítimo e fluvial, delimitados pelos contornos definidos na seguinte imagem:





# PDM de Viana do Castelo



PORTO DE  
**VIANA DO  
CASTELO**  
APDL



## PORTO COMERCIAL



Dois lanços de cais com um comprimento total de 487 metros à cota de -9,00 (Z.H.).

Navio de projeto até 8 metros de calado e 180 metros de comprimento



## PORTO INDUSTRIAL



Enercon GmbH

Cais do Bugio com 300 mts. de comprimento à cota de -6,50 (Z.H.).

West Sea – Estaleiros Navais, Lda



## PORTO PESCA

Doca de Marés:  
70 lugares

Doca da Lota:  
30 lugares





PORTO RECREIO

Doca a Montante:  
144 lugares

Doca a Jusante:  
163 lugares



## PORTO COMERCIAL – Facilidades Portuárias:

### Capacidade instalada disponível

- ✓ Tem potencial para movimentar acima de 1.000.000 toneladas

### Amplas áreas de armazenamento

- ✓ Armazenagem a descoberto - 55.000 m<sup>2</sup>
- ✓ Armazenagem a coberto – 7.000 m<sup>2</sup>

Dispõe de 6 Guindastes Elétricos de Via com 12 ton.  
de capacidade a 20 m. (4 foram totalmente reabilitados)

Tarifário atrativo

Desmaterialização – JUP

Paz social



## ESTALEIROS NAVAIS

Empresa de construção e reparação naval em atividade desde 1944

- ✓ Trata-se do maior estaleiro de construção naval de Portugal
- ✓ Ocupam uma área global de cerca de 245 mil m<sup>2</sup>

Desde maio de 2014 são explorados pela empresa West Sea – Estaleiros Navais, Lda

- ✓ Desde a subconcessão já reparou cerca de 150 navios
- ✓ Tem 5 navios em construção
- ✓ Emprega diretamente 345 trabalhadores, dos quais 155 dos extintos ENVC
- ✓ Recorre à subcontratação de empresas externas de serviços especializados



## PRINCIPAIS CLIENTES

### Europa&C Kraft Viana, S.A

- ✓ Grupo Europac está presente em todas as áreas da indústria do papel e cartão para embalagens
- ✓ Emprega 350 pessoas e produz energia suficiente para abastecer todo o distrito

✓ Movimento deste cliente nos últimos anos:

2014	2015	2016	2017	Out/2018
157 389	128 776	136 305	105 841	101.312

### ENERCON GmbH

- ✓ Atualmente estão em funcionamento no concelho cinco unidades, distribuídas pelo Parque Empresarial da Praia Norte e Parque Empresarial de Lanheses
- ✓ É maior empregador do distrito – 1.200 trabalhadores

✓ Movimento deste cliente nos últimos anos:

2014	2015	2016	2017	Out/2018
68 693	77 879	71 754	131 120	35 632



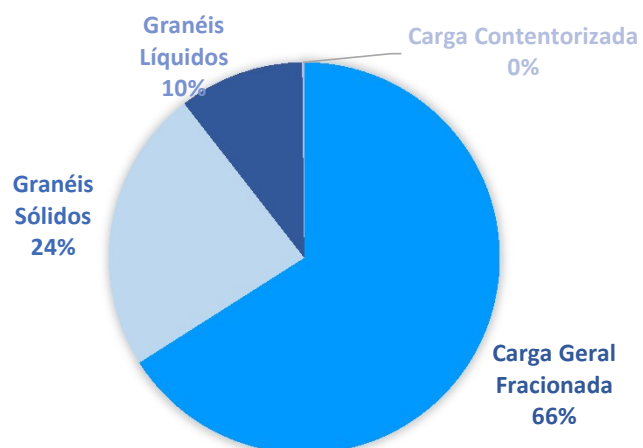
## MOVIMENTO DE MERCADORIAS E DE NAVIOS - 2017

Papel

Equip.  
Eólico

Madeira

Aço



- ✓ ≈ 415 mil toneladas
- ✓ 227 navios, sendo que:
  - ❖ 178 comerciais
  - ❖ 35 reparações
  - ❖ 14 outros motivos

Cimento

Caulino

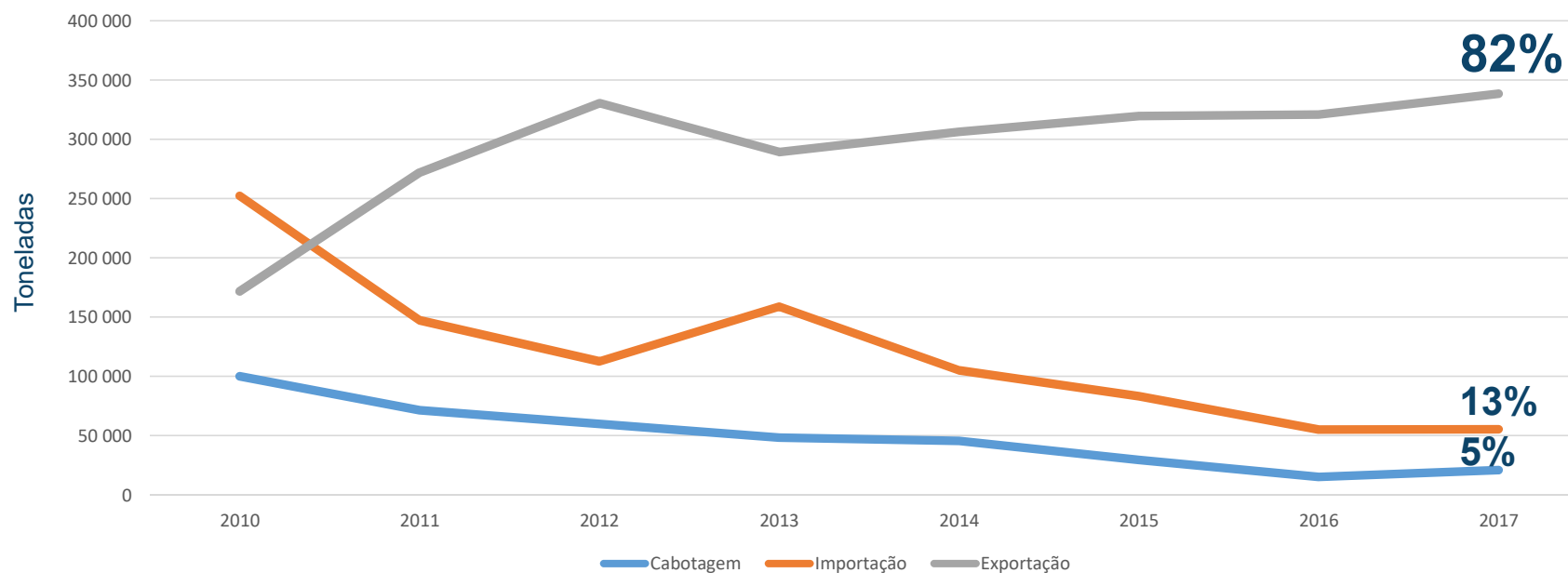
Aubos

Estilha

Pellet's

Asfalto

## Comércio externo



### ORIGEM/DESTINO DAS MERCADORIAS 2017

UNIÃO EUROPEIA	79%
EXTRA UNIÃO EUROPEIA	16%
PORTUGAL	5%

UNIÃO EUROPEIA	
ALEMANHA	51%
HOLANDA	22%
ITALIA	12%

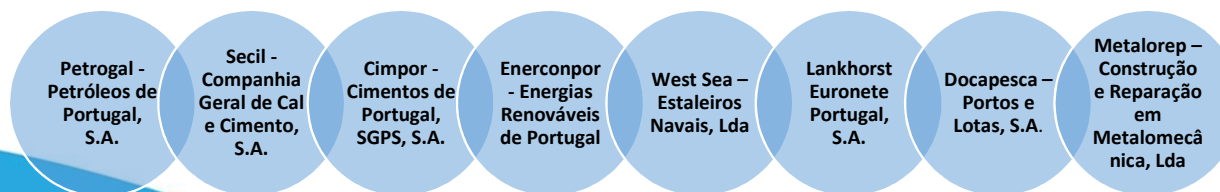
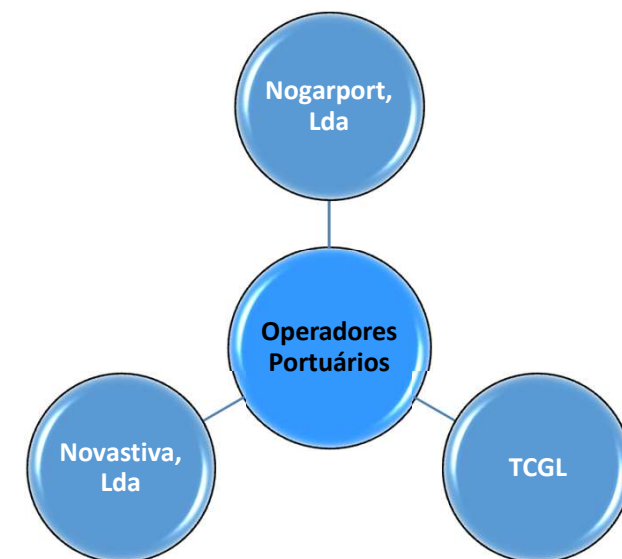
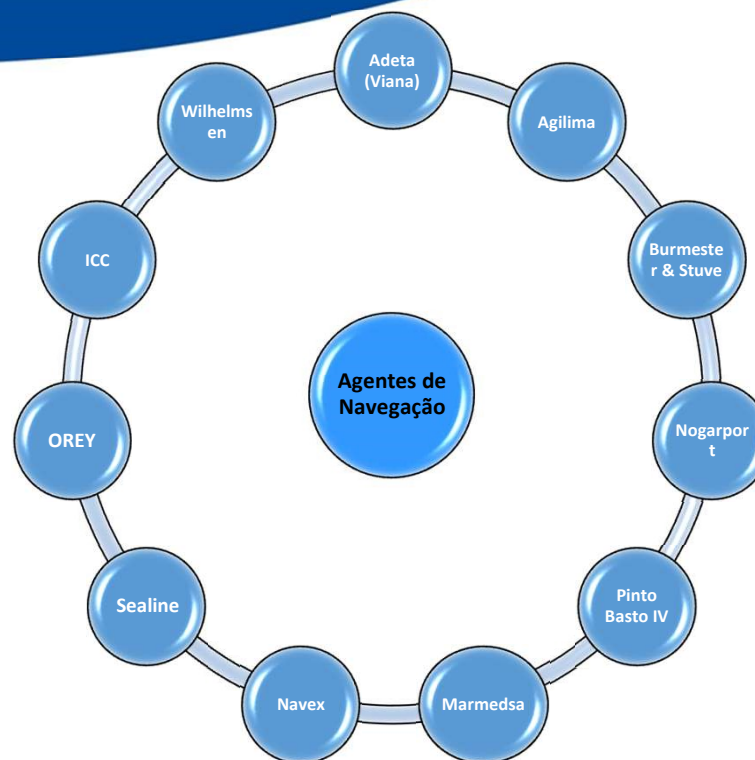
EXTRA UNIÃO EUROPEIA	
MARROCOS	40%
CAMAROES	19%
TURQUIA	13%



# Comunidade Portuária

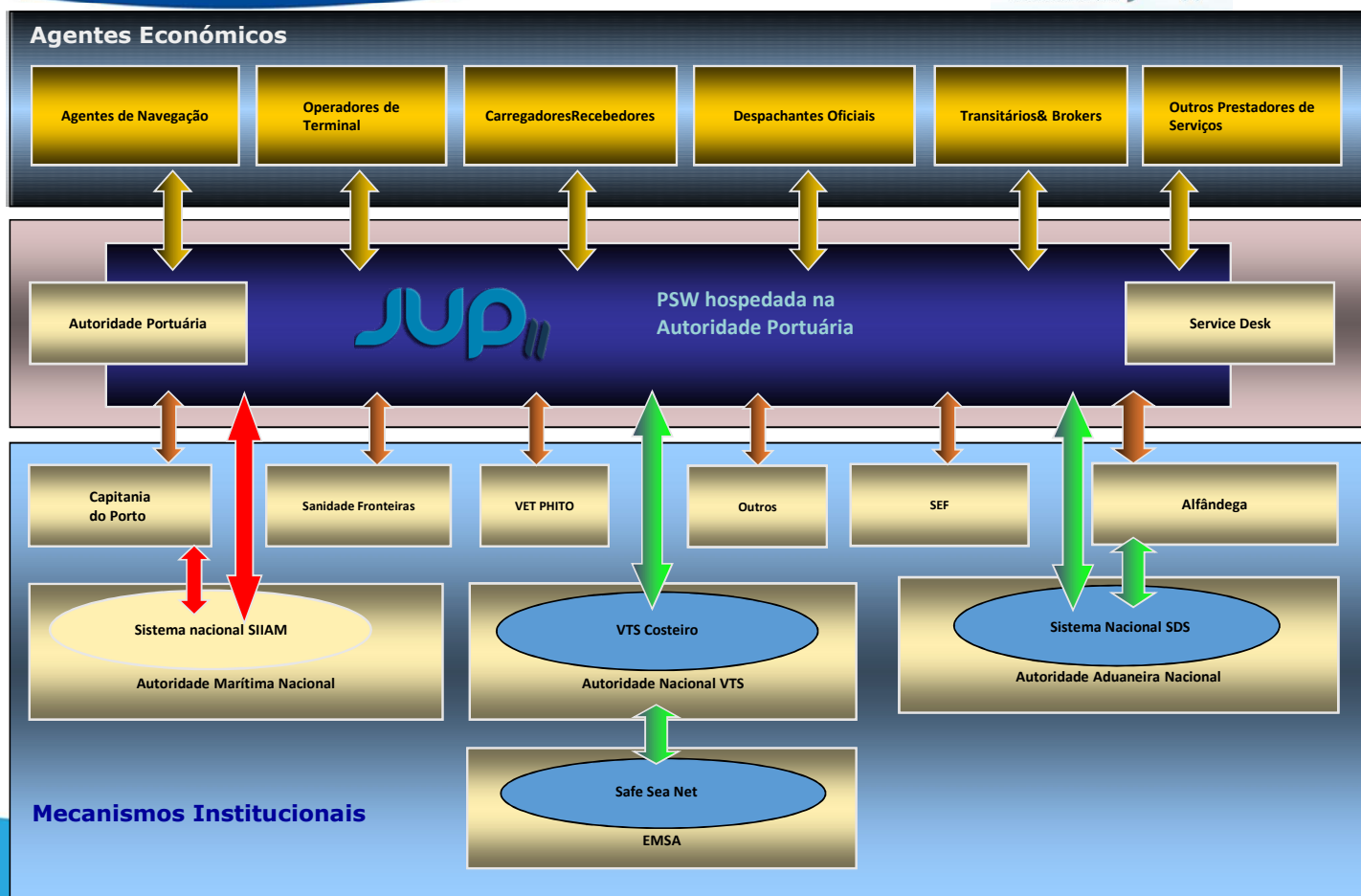


Autoridade Portuária	Autoridade Marítima
Alfândega	SEF
PIF	Sanidade Marítima

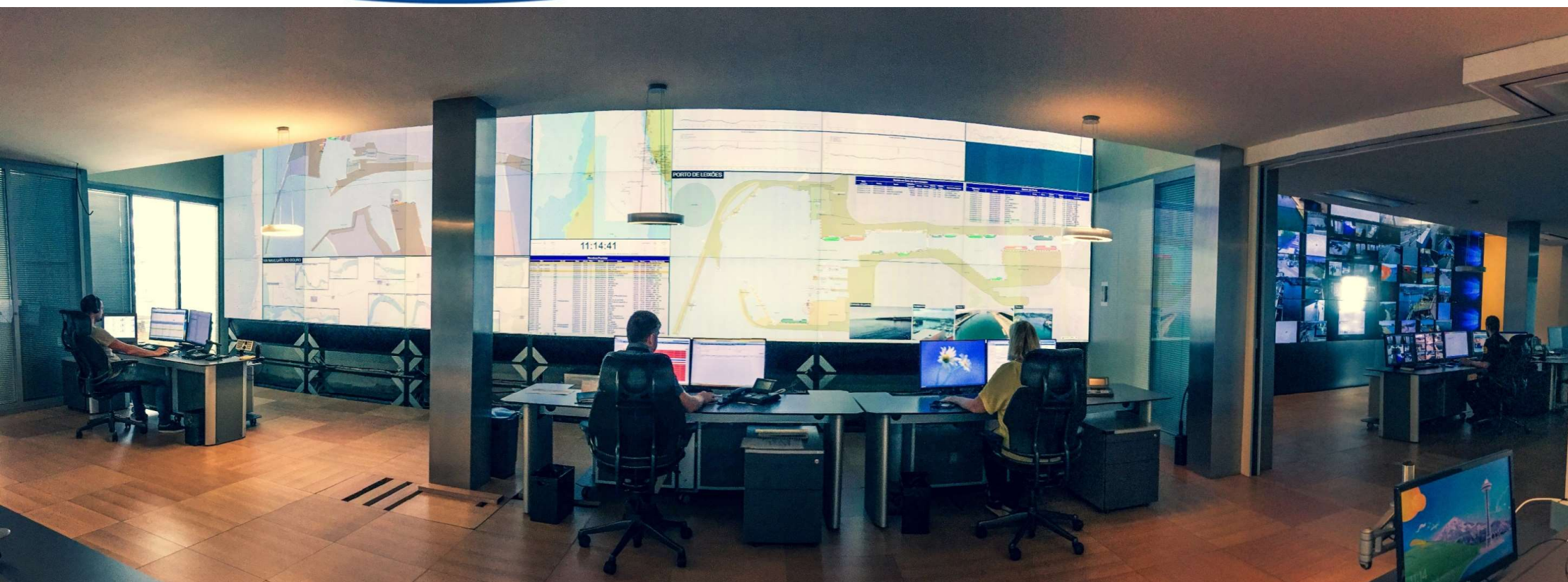




## JANELA ÚNICA PORTUÁRIA







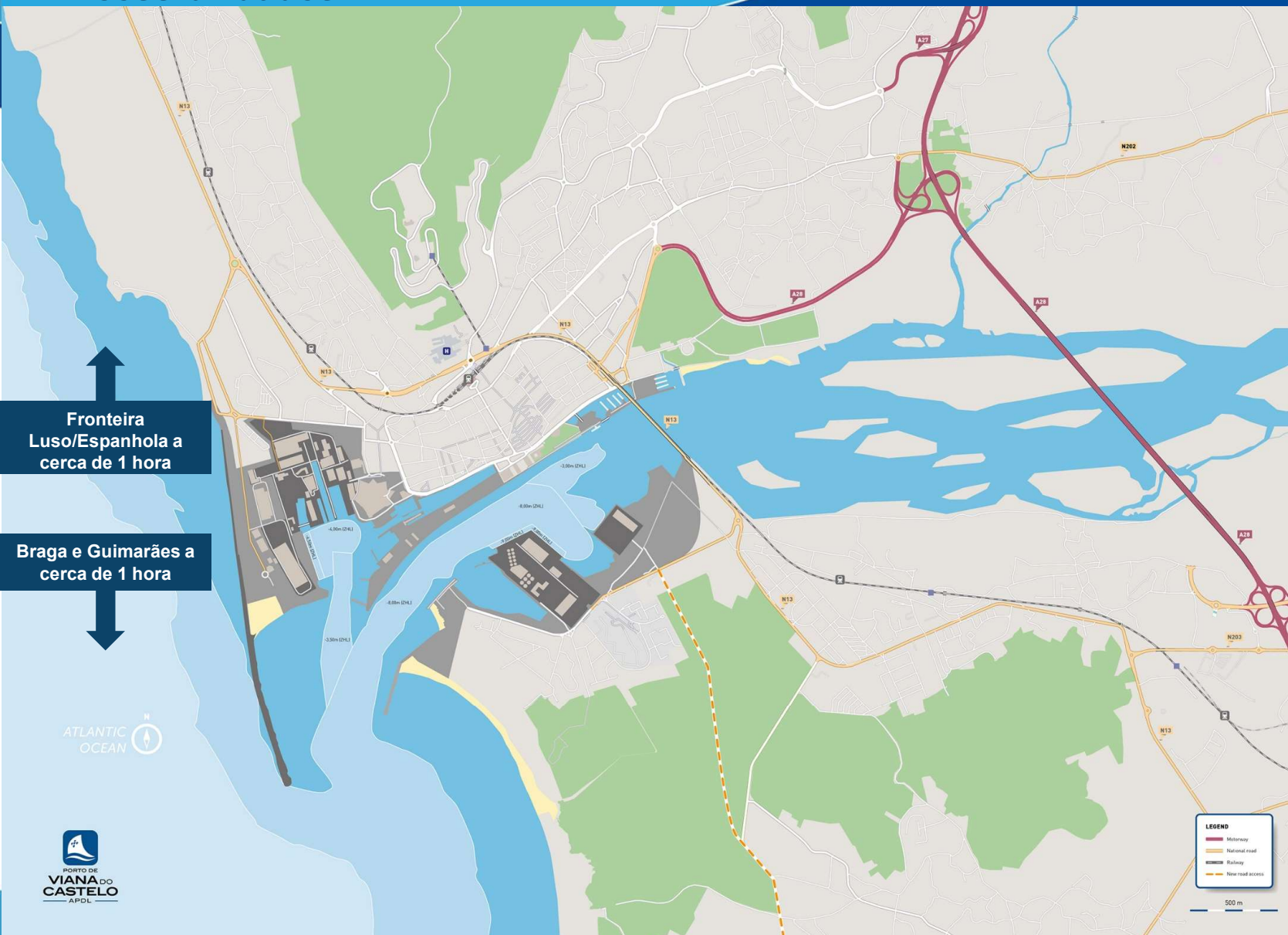


### Integração de Serviços ao Navio

- Planeamento Portuário
- Pilotagem
- Reboque
- Amarração
- Recolha e gestão de resíduos
- Abastecimento de água e energia



# Acessibilidades



## Acessibilidade terrestre:

Atualmente o porto é servido pela rede nacional de estradas.

Novo acesso rodoviário:  
Protocolo APDL/CMVC  
Extensão: 8,8 Kms  
Investimento: 7,5 M€

## Acessibilidade marítima:

Adjacentes aos muros cais, com uma largura de 50 metros, existem bacias de acostagem com fundos à cota de -9.00 (Z.H.).

A bacia de manobras tem fundos à cota de -8.00 (Z.H.) e um diâmetro de 480 metros.

O canal de acesso tem 2 Km de comprimento e largura mínima de 150 metros à cota -8.00 (Z.H.).

# INVESTIMENTO PÚBLICO PREVISTO



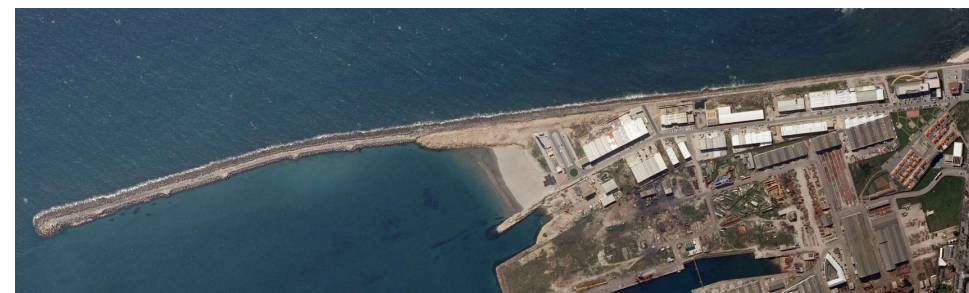
**Aprofundamento do Canal de Navegação**

Investimento: 15 Milhões €



**Novo acesso rodoviário**

Investimento : 7,5 Milhões €



**Reabilitação do Molhe Norte do Porto de Viana do Castelo**

Investimento: 18,2 milhões €



## Projeto WindFloat

Parque eólico flutuante ao largo de Viana do Castelo



Projeto de aproveitamento da energia das ondas orçado em 125 milhões de euros, coordenado pela EDP Renováveis

Projeto prevê uma produção anual média estimada em cerca de 74,5 gigawatts - em termos médios, equivale ao consumo doméstico de energia elétrica de um aglomerado populacional de cerca de 60.000 habitantes

## Grupo Nogar



Iniciou a atividade no porto de Viana do Castelo em abril de 2017

O grupo Nogar é responsável por mais de 4 milhões de toneladas de mercadoria por ano

Em Viana do Castelo este grupo integra 2 empresas de estiva, 2 agentes de navegação e 1 empresa de trabalho portuário

Recentemente dotou o porto com:

- Grua com capacidade de elevação de 125 ton.;
- Grua com capacidade de elevação de 15 ton;
- Diversos equipamentos necessários para a movimentação de cargas

Este grupo tem previsto um investimento de 15 milhões de euros no Porto de Viana do Castelo, durante um período de dez anos



**APDL – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, SA**  
Avenida do Cabedelo  
4935-160 Viana do Castelo  
Portugal

Tel. + 351 258 359 500  
Fax. + 351 258 359 535  
[viana@apdl.pt](mailto:viana@apdl.pt)

[viana.apdl.pt](http://viana.apdl.pt)

**MUITO OBRIGADO**