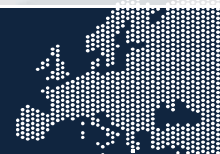




INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE E MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL

OPORTUNIDADES DO QUADRO ESTRATÉGICO COMUM 2014–2020

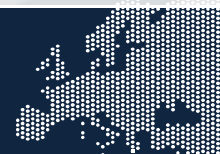
16 DE DEZEMBRO DE 2015 • PONTE DE LIMA





ESTRUTURA DA APRESENTAÇÃO

- 1 - ESTRATÉGIA EUROPA 2020
- 2 - REDES TRANSEUROPEIAS DE TRANSPORTES
- 3 - MECANISMO INTERLIGAR A EUROPA (CEF)
- 4 – ACORDO DE PARCERIA PORTUGAL 2020
- 5 – INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE NO PORTUGAL 2020
- 6 - MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL NO PORTUGAL 2020
- 7 - OBSERVAÇÕES FINAIS



ESTRATÉGIA EUROPA 2020

Bruxelas, 3 de Março de 2010 - COM(2010) 2020 final



1) Crescimento Inteligente:

Desenvolver uma economia baseada no conhecimento e na inovação



2) Crescimento Sustentável:

Promover uma economia mais eficiente em termos de utilização de recursos



3) Crescimento Inclusivo:

Fomentar uma economia com níveis elevados de emprego que assegure a coesão económica, social e territorial

	Metas	
	UE	PT
<i>Investimento em I&D (% do PIB)</i>	3%	2.7% 3.3%
<i>Taxa de abandono escolar precoce (%)</i>	10%	10%
<i>Taxa de escolarização superior: (% da população entre 30 e 34 anos)</i>	40%	40%
<i>Redução de emissões de GEE (% face a 1990)</i>	20%	-1%
<i>Peso das energias renováveis no consumo de energia (%)</i>	20%	31%
<i>Aumento da eficiência energética (%)</i>	20%	20%
<i>Taxa de emprego (% da população entre 20 e 64 anos)</i>	75%	75%
<i>Redução da população em risco de pobreza ou exclusão social (n^o)</i>	20 M	200k



ROTEIRO PARA UM ESPAÇO COMUM EUROPEU DOS TRANSPORTES

“RUMO A UM SISTEMA DE TRANSPORTES COMPETITIVO E EFICIENTE NA UTILIZAÇÃO DE RECURSOS”

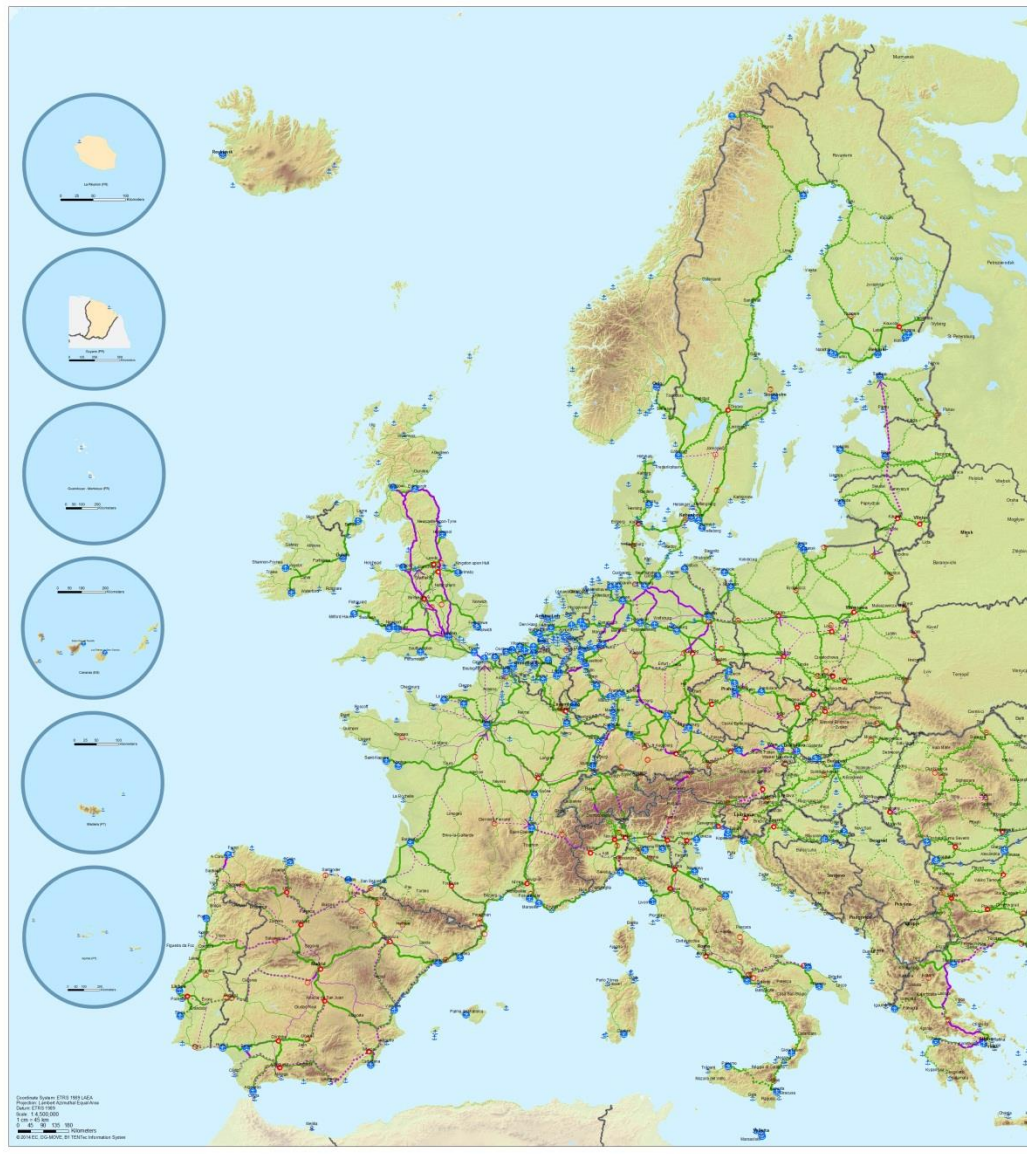
Bruxelas, 28 de Março de 2011 - COM(2011) 144 final

Uma redução de 60% nas emissões de GEE nos transportes até 2050

- **descarbonizar a mobilidade nas cidades** até 2030, reduzir para metade a utilização de automóveis a gasolina e a gasóleo nas cidades até 2030 e retirá-los de circulação até 2050;
- **reduzir o número de acidentes mortais** nas estradas, para metade até 2020 e quase zero até 2050;
- **transferir para os modos ferroviário e marítimo/fluvial** o tráfego de mercadorias em distâncias superiores a 300 km, 30% até 2030 e mais de 50% até 2050;
- estabelecer, até 2030, **uma rede de base RTE-T plenamente funcional** à escala da UE, que integre todos os modos de transporte;
- aplicar integralmente os princípios do «**utilizador-pagador**» e do «**poluidor-pagador**»;
- [...]



REDE TRANSEUROPEIA DE TRANSPORTES (RTE-T)



Metodologia comum para o estabelecimento de dois níveis:

- **RTE-T Global** a concluir até **2050**, assegurar a acessibilidade a todas as Regiões Europeias (**M€500.000**)
- **RTE-T Principal** a concluir até **2030**, focada nas áreas de maior importância estratégica (**M€250.000**)

Instrumentos de Coordenação:

- **9 Corredores Europeus**
- **2 Prioridades Horizontais (ERTMS + MoS)**

Orientações para RTE-T: Reg (EU) n.º 1315/2013



REDE TRANSEUROPEIA DE TRANSPORTES (RTE-T)

Componente ferro - marítima



Especificações:

Rede Global

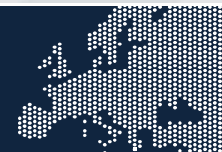
- Electrificação
- ERTMS
- 1435mm - bitola internacional
- Ligação a terminais intermodais

Rede Principal

para a carga:

- >100 km/h
- 750m p/ comboio
- 22,5t p/ eixo

Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Conventional rail / Completed	Conventional rail / To be upgraded	High speed rail / Completed	To be upgraded to high speed rail	Ports	Ports
Conventional rail / Planned		High speed rail / Planned		RRT	RRT



REDE TRANSEUROPEIA DE TRANSPORTES (RTE-T)

9 Corredores da Rede Principal (Multimodais)



Atlântico ALINHAMENTO:

- Algeciras – Bobadilla – Madrid
- Sines / Lisboa – Madrid – Valladolid
- Lisboa – Aveiro – Leixões/Porto
- Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Paris – Le Havre/Metz – Mannheim/Strasbourg

TROÇOS PREDEFINIDOS, INCLUINDO PROJETOS:

Linha ferroviária de alta velocidade Sines / Lisboa – Madrid	Via férrea, portos	Estudos e obras em curso, modernização da interconexão modal dos portos de Sines/Lisboa
Linha ferroviária de alta velocidade Porto – Lisboa	Via férrea	Estudos em curso
Ligação ferroviária Aveiro – Salamanca – Medina del Campo	Via férrea	Troço transfronteiriço: obras em curso
Ligação ferroviária Bergara – San Sebastián – Bayonne	Via férrea	Conclusão prevista em Espanha para 2016, em França em 2020
Bayonne – Bordeaux	Via férrea	Consulta pública em curso
Bordeaux – Tours	Via férrea	Obras em curso
Paris	Via férrea	Variante Sul de alta velocidade
Baudrecourt – Mannheim	Via férrea	Modernização
Baudrecourt – Strasbourg	Via férrea	Obras em curso, conclusão em 2016
Le Havre – Paris	VNI	Modernização
Le Havre – Paris	Via férrea	Estudos, modernização
Le Havre	porto, via férrea	Estudos e obras sobre a capacidade do porto, autoestradas do mar e ligações



MECANISMO INTERLIGAR A EUROPA (MIE)

CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)

Dotação Financeira (após transferência p/ FEIE)

M€29.942 (preços correntes)

M€23.550 - Transportes (vs ~M€8.000 em 2007 – 2013)

- M€12.245 – todos os Estados Membros (EU28)
- M€11.305 – Estados elegíveis ao Fundo de Coesão

M€1.042 - Banda Larga e Serviços Digitais

M€5.350 - Infraestruturas Energéticas

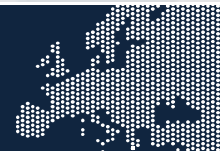
Quadro Regulamentar

Objetivos & Prioridades

- Regulamento (EU) n.º 1316/2013
- Ato Delegado COM(2013) 9690
- Comunicação COM(2013) 940
- Programas de Trabalho
COM(2014) 1919, COM(2014) 1921

Formas de apoio

- Subvenções
- Instrumentos Financeiros



MECANISMO INTERLIGAR A EUROPA (MIE)

CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)

M€12.245 (TODOS OS EU28)

80 – 85 % - Programa Plurianual

RTE-T Principal, pré-identificados no Anexo I do Regulamento CEF:

- Corredores da RTE-T Principal
- Outras secções transfronteiriças ou de estrangulamento da RTE-T Principal
- Prioridades horizontais (Mos, ERTMS, ...)

15 – 20 % - Programa Anual

- Outros projetos da RTE-T Principal
- Projetos na RTE-T Global (max 5%)
- Projetos em países terceiros
- Instrumentos financeiros (10%)

M€11.305 (SÓ ELEGÍVEIS AO FC)

RTE-T Principal, pré-identificados no Anexo I do Regulamento CEF

- Taxas de comparticipação alinhadas com o Fundo de Coesão (max. 85%)
- Secções transfronteiriças rodoviárias (max. 10%)
- Apenas até final de 2016, a alocação a cada Estado membro corresponde ao seu contributo inicial: **M€ 510 do FC Portugal.**
- Esta dotação com origem no Fundo de Coesão permanece sem imputação a instrumentos financeiros até 2017



MECANISMO INTERLIGAR A EUROPA (MIE)

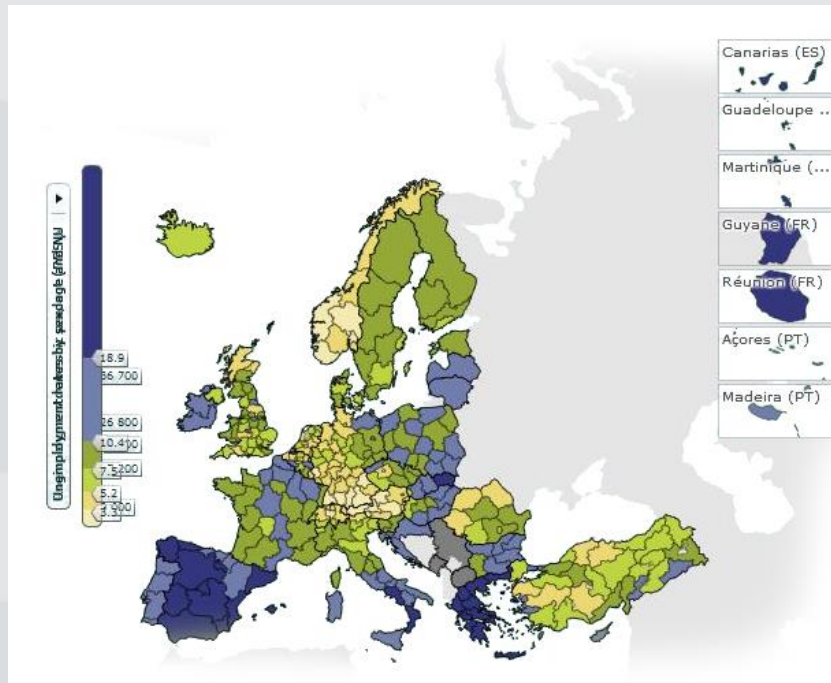
2ª CHAMADA (NOV 2015 – FEV 2016)

Dotações indicativas por prioridade de investimento (PI)		Geral	Coesão
Objetivo de Financiamento 1		M€200	M€5.622
PI	Projetos pré-identificados nos corredores da RTE-T Principal		M€5.000
	Projetos pré-identificados da RTE-T Principal		M€372
	ERTMS – Sistemas europeus de gestão de tráfego ferroviário	M€200	M€200
	Interoperabilidade ferroviária		M€50
Objetivo de Financiamento 2		M€75	M€200
PI	Desenvolvimento de novas tecnologias e inovação nos transportes	M€60	M€180
	Segurança nas infraestruturas de transporte	M€15	M€20
Objetivo de Financiamento 3		M€815	M€650
PI	SESAR – Céu Único Europeu	M€515	M€300
	RIS – Sistemas de informação de vias navegáveis interiores	M€10	M€10
	ITS – Serviços de transporte inteligentes para a rodovia	M€70	M€100
	MoS - Auto Estradas do Mar	M€130	M€150
	Desenvolvimento infraestrutural dos nós principais da RTE-T (incluindo nós urbanos)	M€50	M€50
	Desenvolvimento e conectividade de plataformas logísticas	M€40	M€40

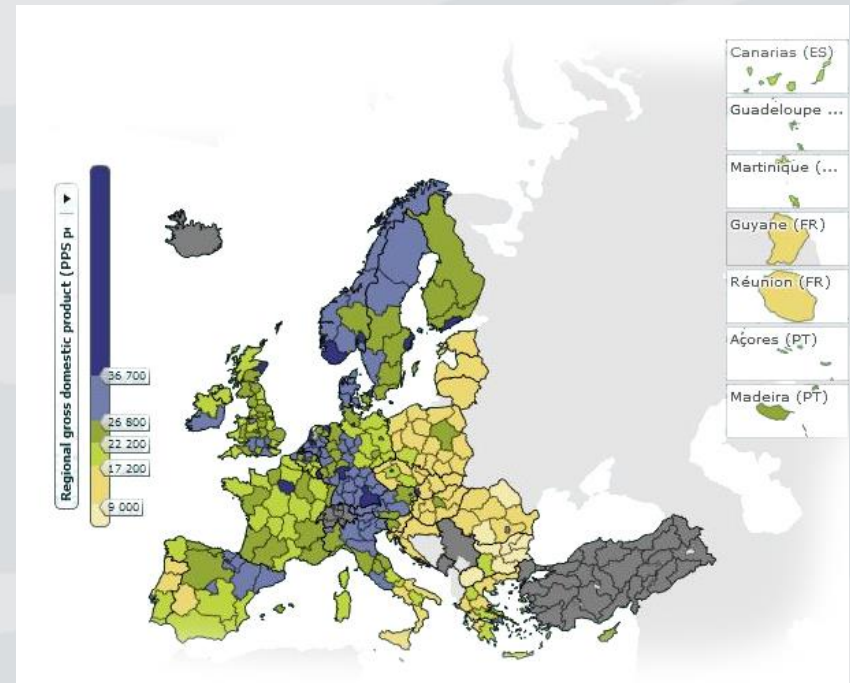


POLÍTICA DE COESÃO EUROPEIA

AS DISPARIDADES NO SEIO DA UNIÃO EUROPEIA



DESEMPREGO



PIB/CAPITA



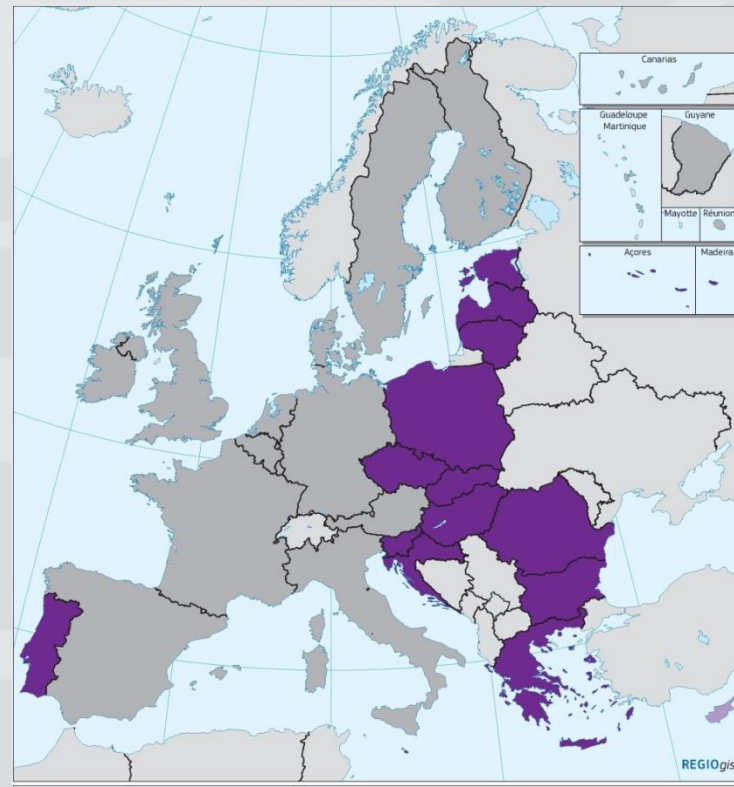
INSTRUMENTOS DA POLÍTICA DE COESÃO EUROPEIA

- FEDER - FUNDO EUROPEU DE DESENVOLVIMENTO REGIONAL
- FSE - FUNDO SOCIAL EUROPEU



- **Regiões menos desenvolvidas**
(PIB per capita < 75%)
- **Regiões em transição**
(75% < PIB per capita < 90%)
- **Regiões mais desenvolvidas**

- FC - FUNDO DE COESÃO



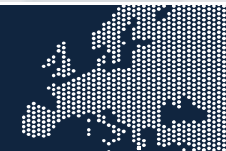
Cohesion Fund eligibility 2014-2020

- Category
- GNI/head < 90% of EU27 average
 - Phasing-out support
 - Other Member States

GNI/head figures: average 2008-09-10
Sources: Eurostat, DG REGIO

0 500 Km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries



QUADRO FINANCEIRO PLURIANUAL 2014-2020

0									(EUR million — current prices)
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total 2014-2020	
Commitment appropriations									
Smart and inclusive growth	63 973	66 813	69 304	72 342	75 271	78 752	82 466	508 921	
Competitiveness for growth and jobs	16 560	17 666	18 467	19 925	21 239	23 082	25 191	142 130	
Economic, social and territorial cohesion	47 413	49 147	50 837	52 417	54 032	55 670	57 275	366 791	
Sustainable growth: natural resources	59 303	59 599	59 909	60 191	60 267	60 344	60 421	420 034	
Of which: market related expenditure and direct payments	44 130	44 368	44 628	44 863	44 889	44 916	44 941	312 735	
Security and citizenship	2 179	2 246	2 378	2 514	2 656	2 801	2 951	17 725	
Global Europe	8 335	8 749	9 143	9 432	9 825	10 268	10 510	66 262	
Administration	8 721	9 076	9 483	9 918	10 346	10 786	11 254	69 584	
Of which: administrative expenditure of the institutions	7 056	7 351	7 679	8 007	8 360	8 700	9 071	56 224	
Compensations	29	0	0	0	0	0	0	29	
Total commitment appropriations	142 540	146 483	150 217	154 397	158 365	162 951	167 602	1 082 555	
As a percentage of GNI	1.03%	1.02%	1.00%	1.00%	0.99%	0.98%	0.98%	1.00%	
Total payment appropriations	135 866	141 901	144 685	142 771	149 074	153 362	156 295	1 023 954	
as a percentage of GNI	0.98%	0.98%	0.97%	0.92%	0.93%	0.93%	0.91%	0.95%	
Margin available	0.25%	0.25%	0.26%	0.31%	0.30%	0.30%	0.32%	0.28%	
Own Resources Ceiling as a percentage of GNI	1.23%	1.23%	1.23%	1.23%	1.23%	1.23%	1.23%	1.23%	



QUADRO ESTRATÉGICO COMUM 2014-2020

	Objetivos Temáticos	FEDER	FSE	FC
Estratégia Europa 2020	OT1. Reforçar a investigação, o desenvolvimento tecnológico e a inovação	X		
	OT2. Melhorar o acesso às tecnologias da informação e da comunicação	X		
	OT3. Reforçar a competitividade das pequenas e médias empresas	X		
	OT4. Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono	X		X
	OT5. Promover a adaptação às alterações climáticas e a prevenção e gestão de riscos	X		X
	OT6. Proteger o ambiente e promover a eficiência energética	X		X
	OT7. Promover transportes sustentáveis e eliminar os estrangulamentos nas principais redes de infraestruturas	X		X
	OT8. Promoção do emprego e apoio à mobilidade dos trabalhadores	X	X	
	OT9. Promover a inclusão social e combater a pobreza	X	X	
	OT10. Investir na educação, nas competências e na aprendizagem ao longo da vida	X	X	
	OT11. Reforçar a capacidade institucional e uma administração pública eficiente	X	X	X



FEDER - CONCENTRAÇÃO TEMÁTICA



Investigação e inovação

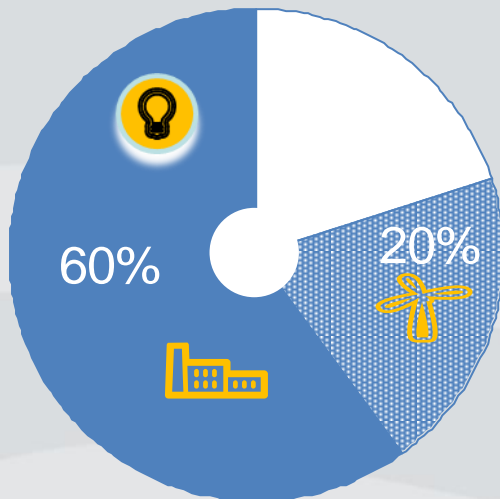


Competitividade das PME



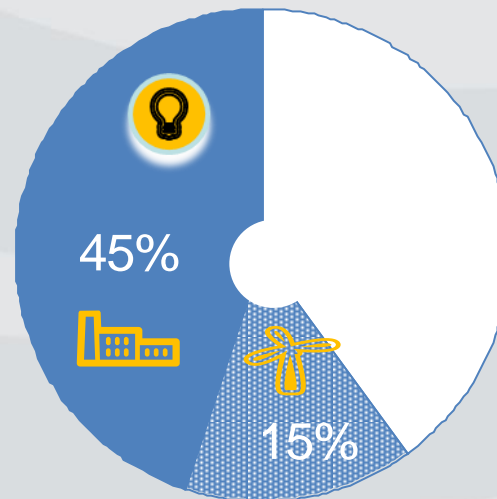
Economia de baixo carbono (eficiência energética e energias renováveis)

Regiões mais desenvolvidas



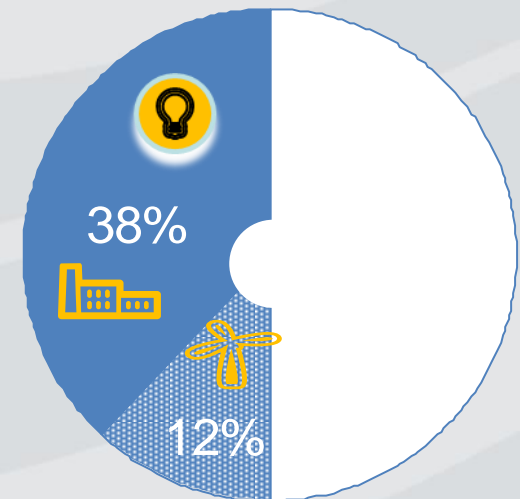
Lisboa, Madeira

Regiões em transição



Algarve

Regiões menos desenvolvidas

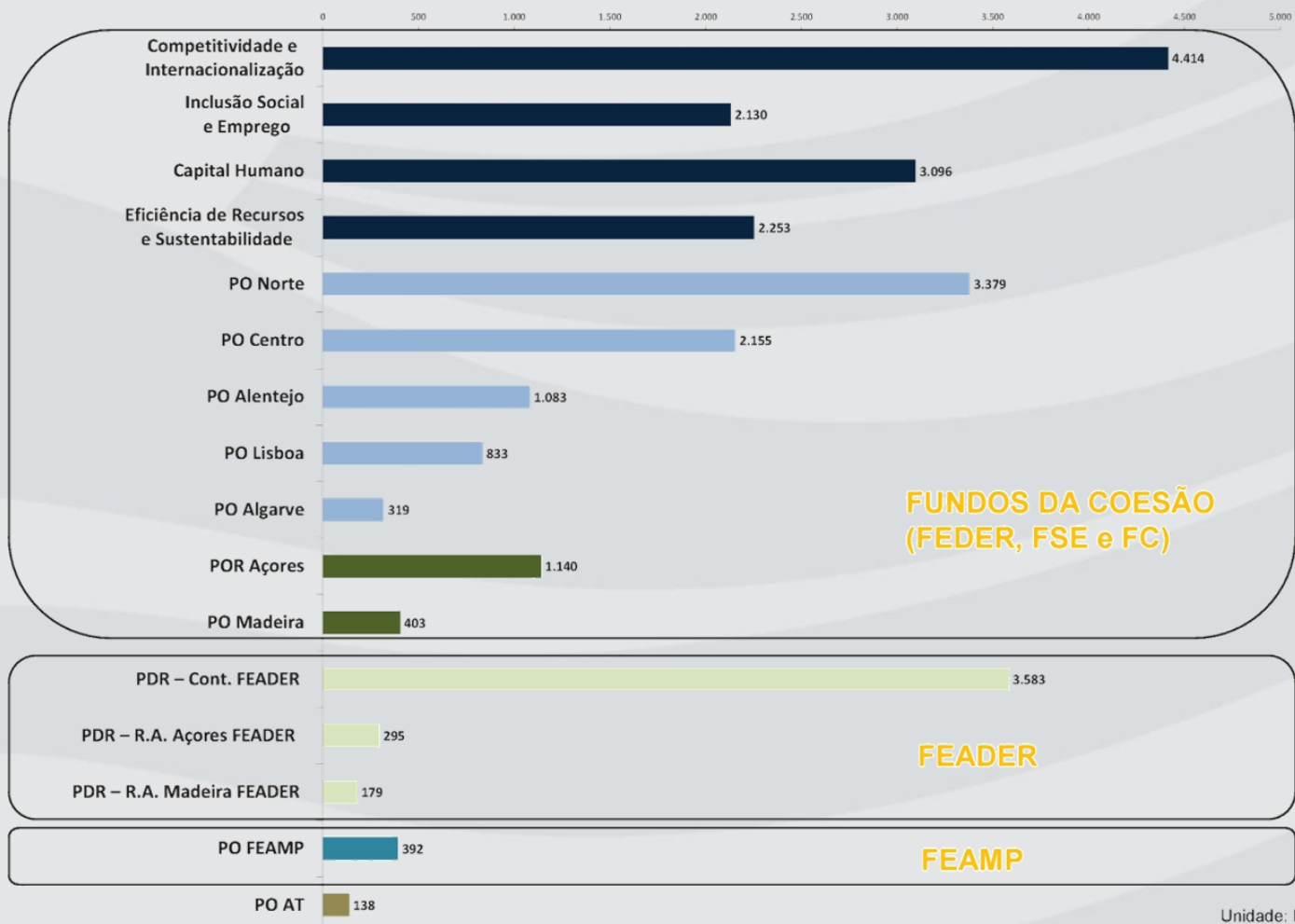


Norte, Centro, Alentejo, Açores



ACORDO DE PARCERIA – PORTUGAL 2020

Programas Operacionais

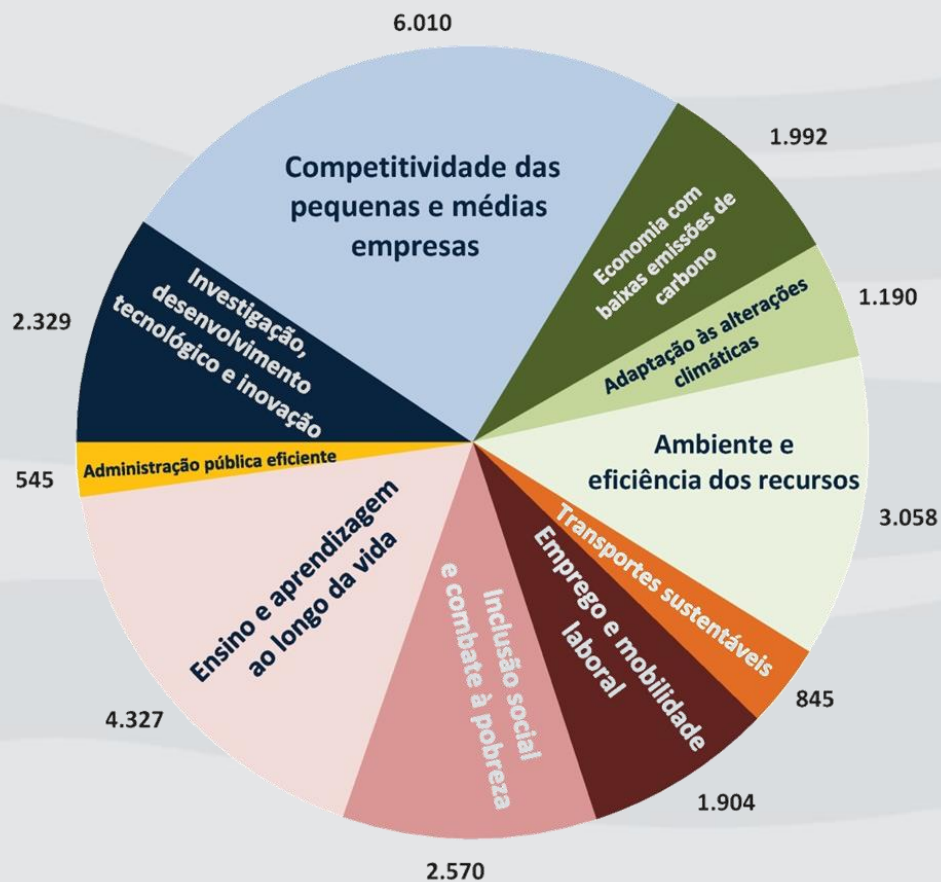


Unidade: ME



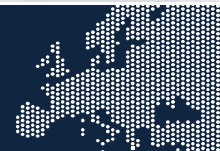
ACORDO DE PARCERIA – PORTUGAL 2020

Objetivos Temáticos



		FEDER	FC
OT 7 – Infraestruturas de Transporte		M€236	M€609
PO	PO CI	M€100	M€609
	PO Açores	M€105	
	PO Madeira	M€45	
PI 4.5 – Mobilidade Urbana Sustentável (OT 4)		M€390	M€102
PO	POSEUR		M€102
	PO Norte	M€237,0	
	PO Centro	M€70,4	
	PO Alentejo	M€35,3	
	PO Lisboa	M€30,0	
	PO Algarve	M€6,0	
	PO Açores	M€3,0	
	PO Madeira	M€8,8	

Nota: OT2 e OT 11 agregados em "Administração Pública Eficiente" de acordo com o racional da Programação dos PO



Alocação Indicativa

Fundo de Coesão (M€ 609)

- M€ 64 – Portos (RTE-T)
- M€ 64 - Outros projetos portuários
- M€ 35 – Plataformas multimodais (RTE-T)
- M€ 207 - Ferrovia (RTE-T Principal)
- M€ 239 - Ferrovia (RTE-T Global)

(Total FC Portugal em RTE-T = M€545)

FEDER (M€ 100)

- M€ 100 - Outros projetos ferroviários

Listagem Indicativa de alguns projetos

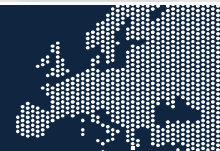
Fundo de Coesão

- M€83 – Porto de Aveiro
- M€ 400 – Ligação Lisboa – Porto (RTE-T Principal)
- M€ 145 – Ligação Porto – Vigo (RTE-T Global)
- M€ 80 – Linha da Beira Baixa (RTE-T Global)

FEDER (M€ 100)

- M€ 135 – Linha do Oeste (ñ RTE-T)
- M€ 56 – Linha do Douro (ñ RTE-T)

NOTA: No período 2007-2013, a dotação financeira alocada a Redes e Equipamentos Estruturantes Nacionais de Transportes e Mobilidade Sustentável, no POVT, ascendeu a M€945



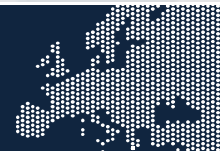
PI 4.5 – Mobilidade Urbana Sustentável - Fundo de Coesão (M€ 102)

Objetivos Específicos

- Apoio à implementação de medidas de **eficiência energética** e à racionalização dos consumos **nos transportes públicos coletivos de passageiros;**
- Apoio à **promoção** da utilização de transportes ecológicos e **da mobilidade sustentável.**

Tipologias Elegíveis

- Conversão de **frotas de transportes públicos** coletivos de passageiros (rodoviário e fluvial) – gás e mobilidade elétrica;
- Aquisição de **bicicletas de uso público**, em iniciativas de âmbito nacional;
- Atualização tecnológica e alargamento da rede de **pontos de carregamento elétrico** de uso público;
- Medidas e ações de **promoção** nacional da mobilidade elétrica e **da mobilidade sustentável.**



Estruturação em Eixos Prioritários e respetivas Dotações Financeiras

Eixo Prioritário (EP)	Objetivo Temático (OT)	FEDER (M€)*	FSE (M€)*
EP1. Investigação, Desenvolvimento Tecnológico e Inovação	OT1	403	
EP2. Competitividade das Pequenas e Médias Empresas	OT3	1.262	
EP3. Economia de Baixo Teor de Carbono	OT4	159	
EP4. Qualidade Ambiental	OT6	161	
EP5. Sistema Urbano	OT4, OT6 e OT9	385	
EP6. Emprego e Mobilidade dos Trabalhadores	OT8	58	138
EP7. Inclusão Social e Pobreza	OT9	80	138
EP8. Educação e Aprendizagem ao Longo da Vida	OT10	173	263
EP9. Capacitação Institucional e TIC	OT2 e OT11	32	44
EP10. Assistência técnica	-	84	
TOTAL do Programa Operacional	3.379	2.796	583

* Os valores são apresentados em milhões de euros (M€). Por questões de arredondamento, os totais, quer em linha quer em coluna, poderão não corresponder à soma das parcelas.



PI 4.5 – Mobilidade Urbana Sustentável - FEDER (M€ 237)

Objetivos Específicos

- **EP3. / PI4.5.** Promover **uma mobilidade urbana ambiental e energeticamente mais sustentável**, num quadro mais amplo de descarbonização das atividades sociais e económicas e de **promoção da coesão económica e social e de garantia de equidade territorial** no acesso às infraestruturas, equipamentos coletivos e serviços de interesse geral;
- **EP5. / PI4.5.** Promover **uma mobilidade urbana ambiental e energeticamente mais sustentável**, num quadro mais amplo de descarbonização das atividades sociais e económicas e **de reforço das cidades** enquanto espaços privilegiados de integração e articulação de políticas e âncoras de desenvolvimento regional.

Elegibilidade Territorial

- **EP3. / PI4.5.** Centros Estruturantes Sub-Regionais e Centros Estruturantes Municipais da Região do Norte (região NUTS II);
- **EP5. / PI4.5.** Área Metropolitana do Porto, Cidades de Equilíbrio Territorial e Cidades Regionais da Região do Norte



PI4.5 – Mobilidade Sustentável (OT 4)	FEDER (M€)	%PO
EP3. Economia de Baixo Teor de Carbono / PI4.5.	27,742	0,82%
EP5. Sistema Urbano / PI4.5.	209,277	6,19%

Tipologias de Ação Elegíveis no quadro da Prioridade de investimento PI4.5

- (i) o incremento dos modos suaves (bicicleta e pedonal), através da **construção de ciclovias ou vias pedonais (...)**;
- (ii) o reforço da integração multimodal para os transportes urbanos públicos coletivos de passageiros através da **melhoria das soluções de bilhética integrada**;
- (iii) a **melhoria da rede de interfaces (...)** tendo em vista o reforço da utilização do transporte público e dos referidos modos suaves não motorizados;
- (iv) a **estruturação de corredores urbanos de procura elevada**, nomeadamente, priorizando o acesso à infraestrutura por parte dos transportes públicos e dos modos suaves (...);
- (v) a adoção de **sistemas de informação aos utilizadores em tempo real**;
- (vi) desenvolvimento e aquisição de equipamento para sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte adequadas à **articulação entre os territórios urbanos e os territórios de baixa densidade (...)**;



PI4.5 – Mobilidade Sustentável (OT 4)	FEDER (M€)	%PO
EP3. Economia de Baixo Teor de Carbono / PI4.5.	27,742	0,82%
EP5. Sistema Urbano / PI4.5.	209,277	6,19%

Indicadores de Realização e Resultado relativos à Prioridade de investimento PI4.5

Elegibilidade Territorial	Indicadores de resultado [meta 2023]	Indicadores de realização [meta 2023]
EP3. / PI4.5. Centros Estruturantes Sub-Regionais e Centros Estruturantes Municipais da Região do Norte (região NUTS II)	<ul style="list-style-type: none"> Emissão estimada de gases com efeitos de estufa [4.960.000 tonCO₂] 	<ul style="list-style-type: none"> Planos de mobilidade urbana sustentável implementados [7]
EP5. / PI4.5. Área Metropolitana do Porto, Cidades de Equilíbrio Territorial e Cidades Regionais da Região do Norte	<ul style="list-style-type: none"> Emissão estimada de gases com efeitos de estufa [4.960.000 tonCO₂] 	<ul style="list-style-type: none"> Planos de mobilidade urbana sustentável implementados [1] Corredores de elevada procura de transporte implementados [9] Interfaces multimodais apoiados [12]





INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE E MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

OPORTUNIDADES DO QUADRO ESTRATÉGICO COMUM 2014–2020

RICARDO SOUSA

ricardo.sousa@ccdr-n.pt

16 DE DEZEMBRO DE 2015 · PONTE DE LIMA

