

*Percursores Verdes e Ecoturismo
Sustentabilidade e Potencialidades*

VÍAS VERDES, VÍAS DE EMPLEO VERDE

*Desarrollo
Sostenible y
Empleo en las
Vías Verdes*

Javier Martín Fernández
Dirección de Actividades Ambientales y Vías Verdes
Fundación de los Ferrocarriles Españoles
javiermartin@ffe.es

Monção, 24 de septiembre de 2012




FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES



¿Quiénes somos?



- 🍁 Fundación pública del sector estatal, creada en 1985. Adscrita al Ministerio de Fomento*
- 🍁 Patronato presidido por el presidente de RENFE - Operadora, siendo su vicepresidente el presidente del ADIF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias). Miembros: compañías ferroviarias autonómicas, metros, empresas del sector.*
- 🍁 Objetivos: fomentar el conocimiento y utilización del ferrocarril, la investigación sobre el transporte, conservar el patrimonio ferroviario, difundir aspectos culturales y beneficios socioeconómicos del ferrocarril ...*
- 🍁 Coordina y promueve el Programa Vías Verdes*

 En **1993** nació en España el Programa de Vías Verdes, cuyo objetivo era la **reutilización de los antiguos trazados ferroviarios en desuso** como “Vías Verdes”



Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE) elaboró en 1993 el Inventario de Líneas Ferroviarias en desuso

LÍNEAS FERROVIARIAS EN DESUSO EN ESPAÑA



AÑO 2003



Fundación de los Ferrocarriles Españoles



1993: 7.600 km de ferrocarriles en desuso, incluyendo

- 954 estaciones
- 501 túneles
- 1.070 puentes


Septiembre 2012:


- 96 VV operativas : 1.907 km
(incluidas las que están en fase de obras)



1994: La FFE registró la marca “Vías Verdes”, cuyo uso está legalmente restringido en España a las antiguas infraestructuras ferroviarias reutilizadas como itinerarios no motorizados



 En **1995**, las cuatro entidades impulsoras del Programa Vías Verdes suscriben un Convenio para *“impulsar y potenciar al máximo nivel el establecimiento de estas Vías Verdes”*

 **MOPTMA/Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente** : dotación anual en Presupuestos Generales del Estado para financiar las Vías Verdes

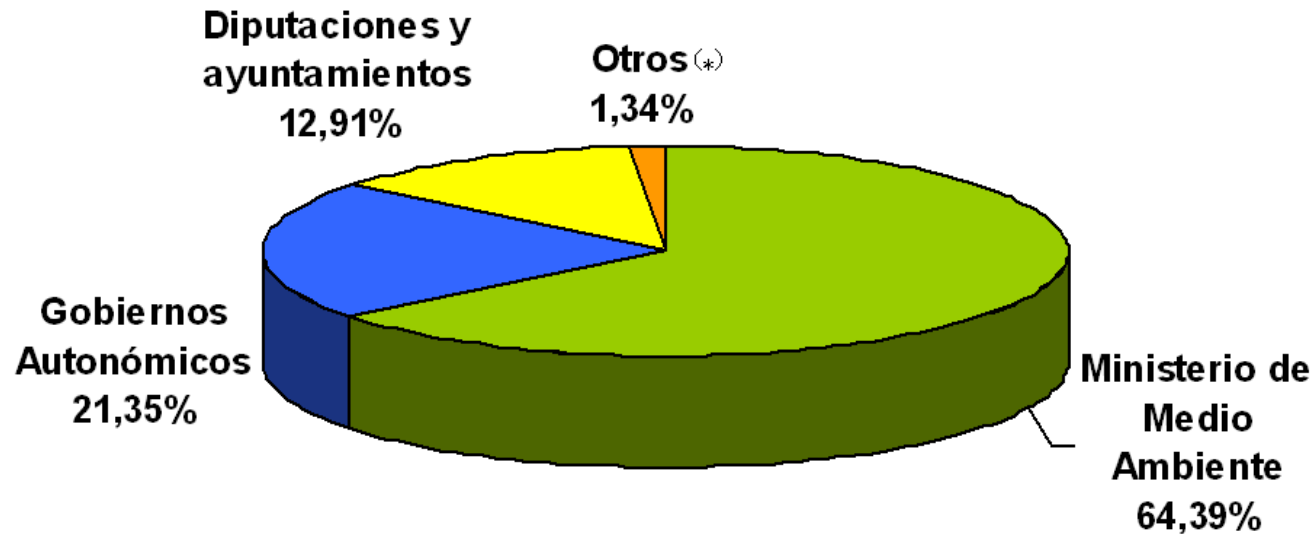
 **Adif** (hasta 2005: **Renfe**) y **FEVE**: puesta a disposición del Programa Vías Verdes de los ferrocarriles abandonados, tanto de la infraestructura como edificios

 **Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE)**: fundación pública estatal, encargada de la **coordinación, asesoría y promoción** de todas las Vías Verdes españolas



Inversión inicial en infraestructura (1993 – 2011): 140 Millones €

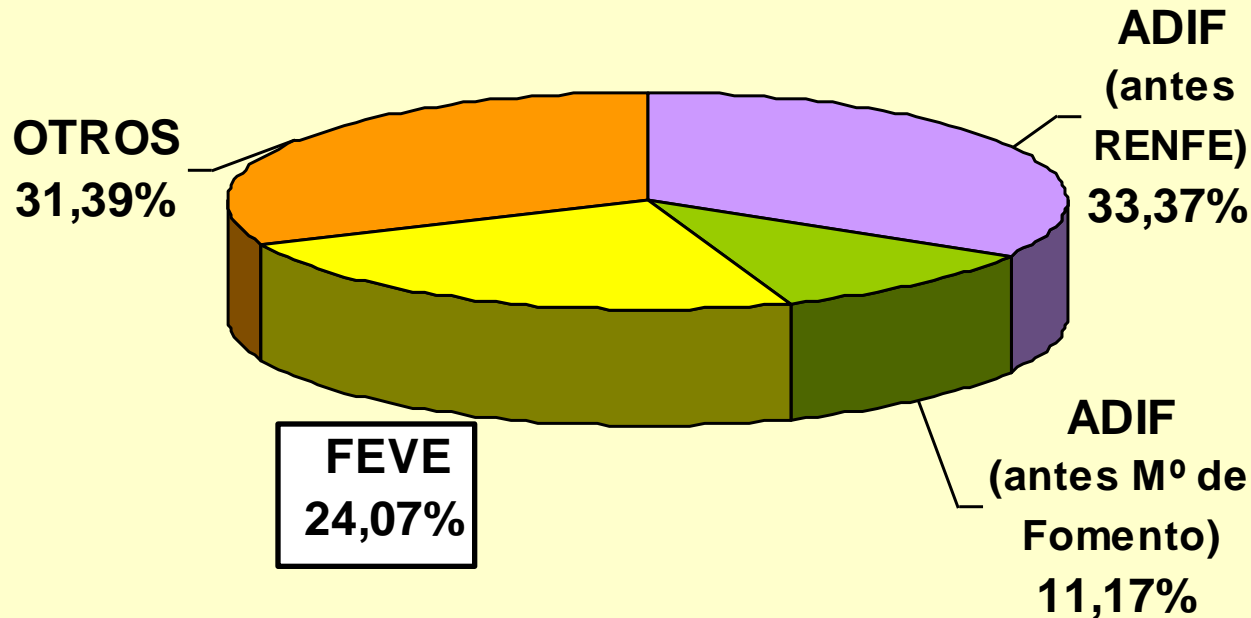
**Procedencia de la inversión en
infraestructura (Km) (1993 - Octubre 2009)**



(*) Otros: Ministerio de Fomento, Iberdrola, Sociedad Aguas del Duero (MARM)

¿Cuánto cuesta un km de Vía Verde? 45.000 euros / Km

Titulares originales de los terrenos sobre los que se asientan las Vías Verdes



- 🍁 **ADIF arrienda** los terrenos e inmuebles por un cánon anual a la Administración autonómica y local, y mantiene la propiedad
- 🍁 **FEVE enajena o arrienda** sus bienes patrimoniales desafectados del uso ferroviario

2010 (14 de abril) Proposición no de Ley relativa a Vías Verdes:

se considera necesario reforzar jurídica y administrativamente las actuaciones del Programa Vías Verdes

«El Congreso de los Diputados insta al Gobierno a:

- 1. Impulsar y promover, conjuntamente con las Comunidades Autónomas, todas las iniciativas dirigidas al desarrollo de nuevas vías verdes y a la mejora y promoción de las ya existentes.*
- 2. Consignar en los Presupuestos Generales del Estado una partida presupuestaria concreta para financiar las actuaciones que se programen anualmente.*
- 3. Elaborar una reglamentación específica con el rango legislativo oportuno que permita dotar de respaldo jurídico a la calificación de "Vía Verde", delimitándola principalmente a los itinerarios que discurren sobre antiguos trazados ferroviarios y a las actuaciones necesarias para su adecuación y puesta en funcionamiento.*
- 4. Promover acuerdos con otras administraciones, y conveniar con CC.AA. y entes locales el marco por el cual el Ministerio de Fomento, a través de FEVE y ADIF, pondrá a disposición de este programa los terrenos y edificios fuera de uso ferroviario.»*

Implicación regional y local :

- ★ Todas las **Comunidades Autónomas** peninsulares
- ★ 24 **Diputaciones provinciales y forales**
- ★ 520 **Ayuntamientos y 18 Mancomunidades/consorcios**

• Responsables de:

- ✓ redacción de Estudios y Proyectos constructivos
- ✓ conseguir disponibilidad patrimonial de terrenos e inmuebles
- ✓ construcción, gestión, mantenimiento y promoción



 **Factor clave del éxito:**

- **Implicación local de autoridades y ciudadanos**
- **Colaboración Institucional**

 **Jornadas y foros de intercambio de experiencias**

Ponencias en:

www.viasverdes.com





Las Vías Verdes son :



Instrumento ideal para impulsar en la sociedad un cambio de mentalidad a favor de la **movilidad no motorizada** y mejorar la **calidad de vida** de los ciudadanos.



Promueven: **transporte no contaminante, turismo activo y sostenible, acceso respetuoso a la naturaleza, actividades saludables al aire libre, desarrollo rural, preservación del patrimonio, educación ambiental...**

Impulsan **hábitos saludables** en todos los ciudadanos

- El **53%** de la población adulta española sufre **sobrepeso**
- La **obesidad infantil** se ha multiplicado por tres en los últimos 10 años en España

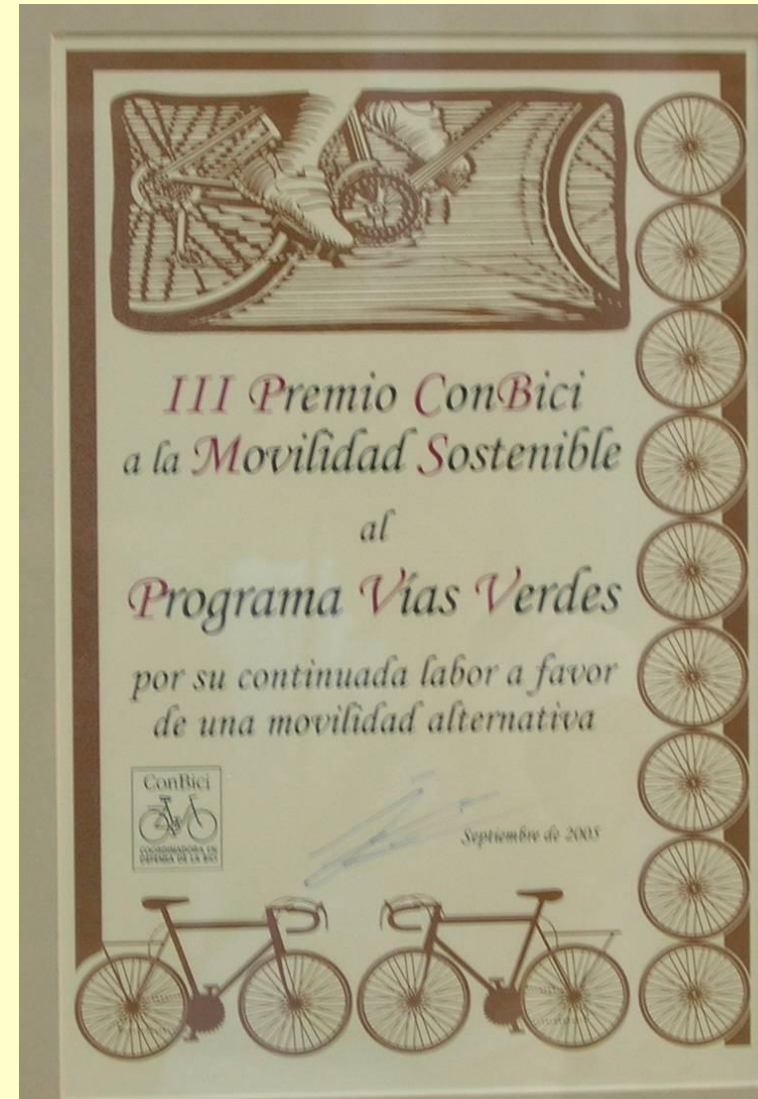


Las Vías Verdes promueven la **movilidad sostenible**

“Vías Verdes, Cero CO₂”, campaña ciudadana : cálculo de emisiones de CO₂ que se evitan al recorrer Vías Verdes (abril - octubre 2011)



45.000 personas
2.500.000 de km
550 TM CO₂ ahorro





FFE : Premio Europa Nostra de la Unión Europea 2004 en colaboración con el Consejo de Europa a la Conservación del Patrimonio: Las Vías Verdes son Patrimonio Ferroviario





Intermodalidad: Acceso ecológico a las Vías Verdes mediante el transporte público (tren, la mejor opción)



Integración de **personas con discapacidad:**





FFE promueve la **integración social** optimizando la **accesibilidad** de las Vías Verdes : “diseñar para la minoría”

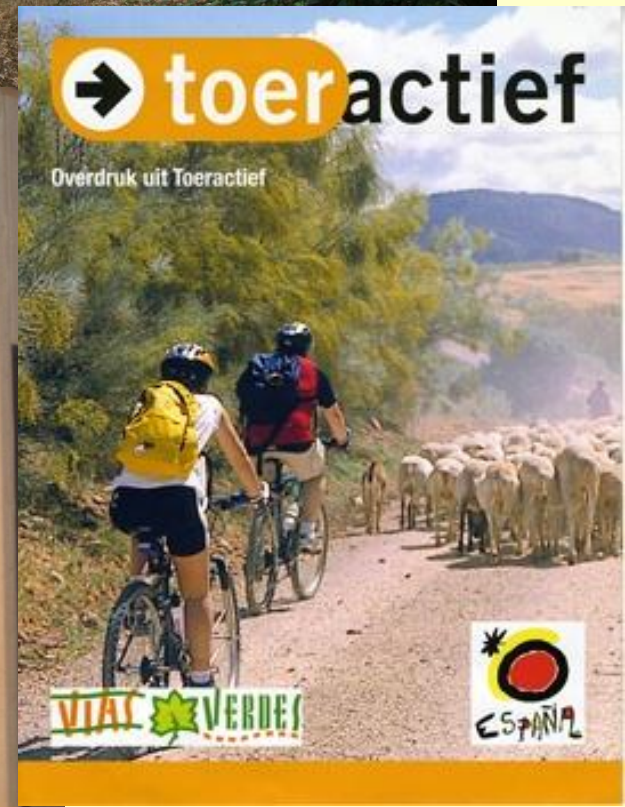




Dinamizan el medio rural : promueven turismo activo, en contacto con el patrimonio natural, monumental...y



Importancia de las Vías Verdes como recurso turístico





Reconocimiento internacional de las Vías Verdes como recurso turístico

Premio World Travel Market 2002 de “Turismo Sostenible” a la FFE por el Programa Vías Verdes

Premio Ulysses 2009 de la Organización Mundial del Turismo (OMT) a la FFE por el Programa Vías Verdes



Objetivo: Creación de Club de Producto Turístico de Vías Verdes

Estudio sobre cicloturismo en las Vías Verdes españolas

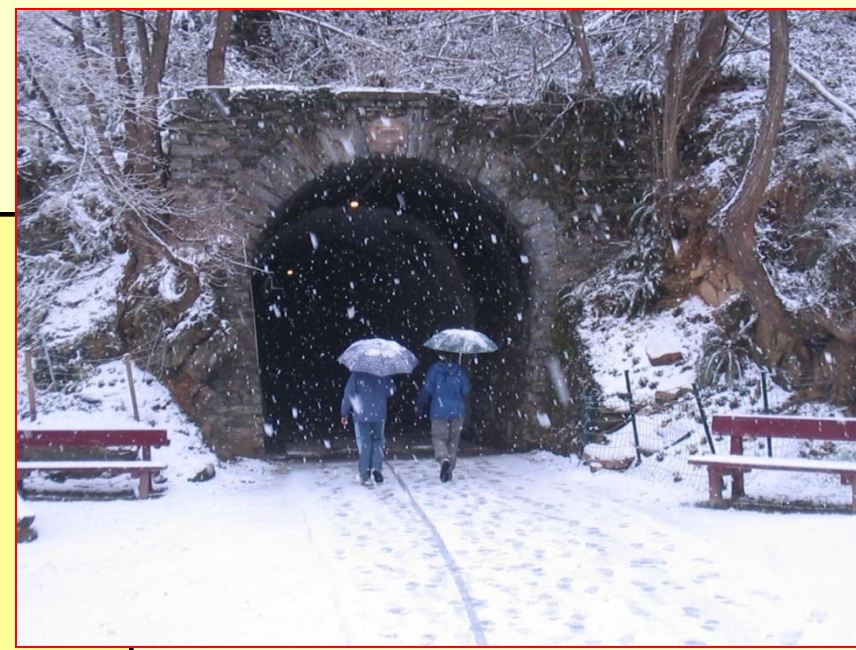
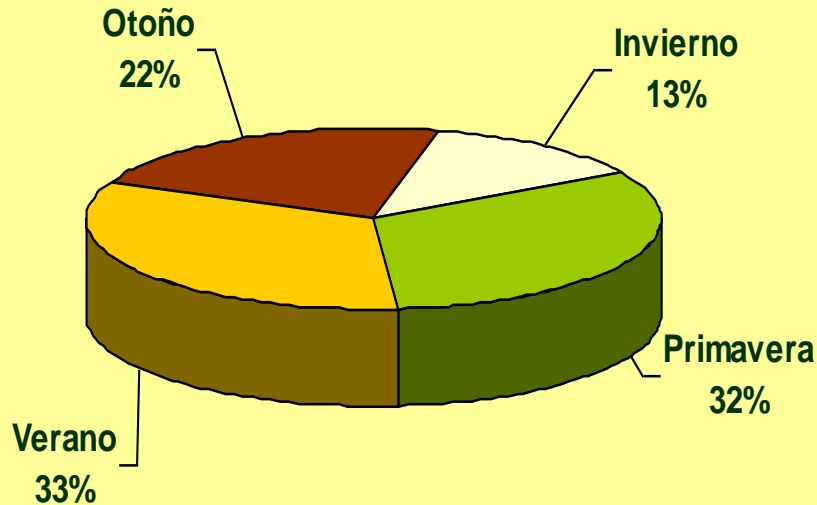
Secretaría de Estado de Turismo – FFE (2007)

• Algunas vías verdes registran hasta 1'8 millones de usos/año


➤ Desarrollan turísticamente nuevos territorios y nuevos productos

➤ Desestacionalizan la oferta

Afluencia de visitantes por estaciones del año



 **Base para el desarrollo exitoso de una Vía Verde :**
Concepción integral de un proyecto de *calidad*

 **Diversos niveles de actuación,**
complementarios entre sí
y coincidentes en el tiempo :

- 1. Infraestructura**
- 2. Servicios**
- 3. Gestión y mantenimiento**
- 4. Información y promoción**



VÍAS VERDES, PROYECTOS INTEGRALES DE DESARROLLO

1. Infraestructura: Las Vías Verdes en España discurren siempre por antiguos trazados ferroviarios en desuso



1. Infraestructura



Se **reciclan** y acondicionan **infraestructuras pre-existentes**, integradas en el paisaje, no causan impacto ambiental



Acondicionamiento del firme,



Regeneración de *paisaje*





Mejora ambiental del recorrido



Antes de su recuperación ...



... como Vía Verde



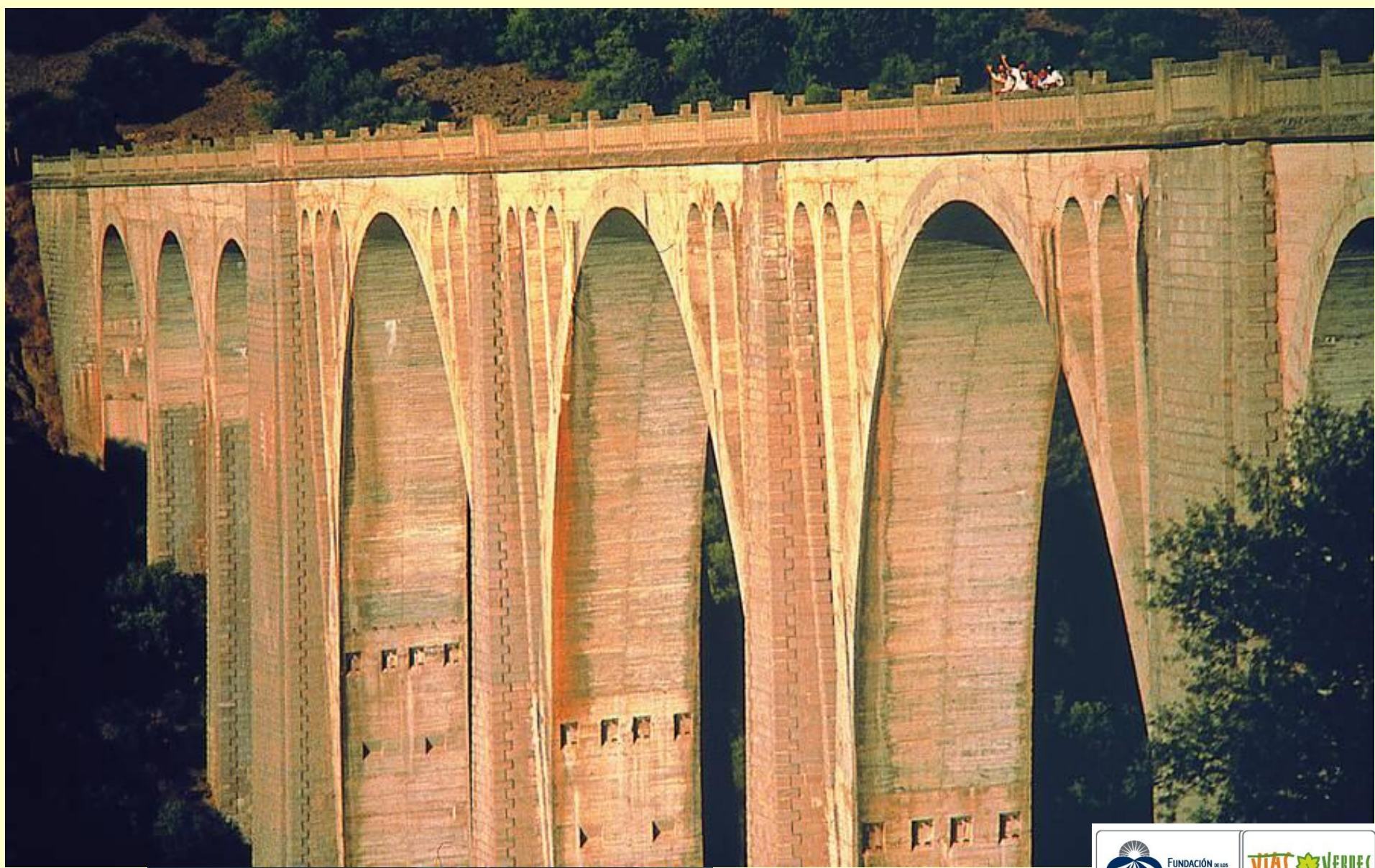
Intervención en el paisaje : revegetación



... como Vía Verde

1. Infraestructura

Existen 1.070 puentes en ferrocarriles en desuso y vías verdes





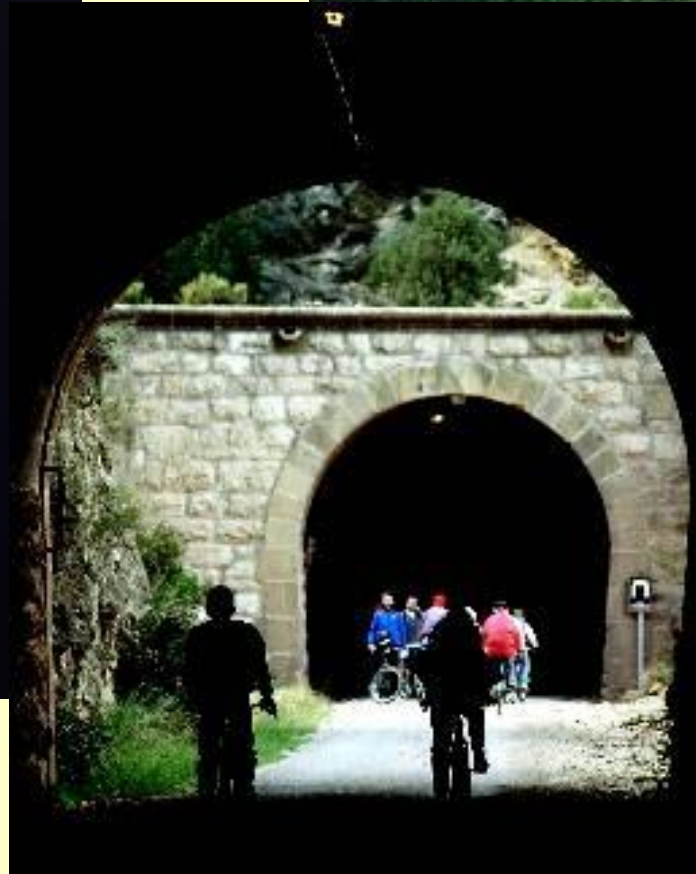
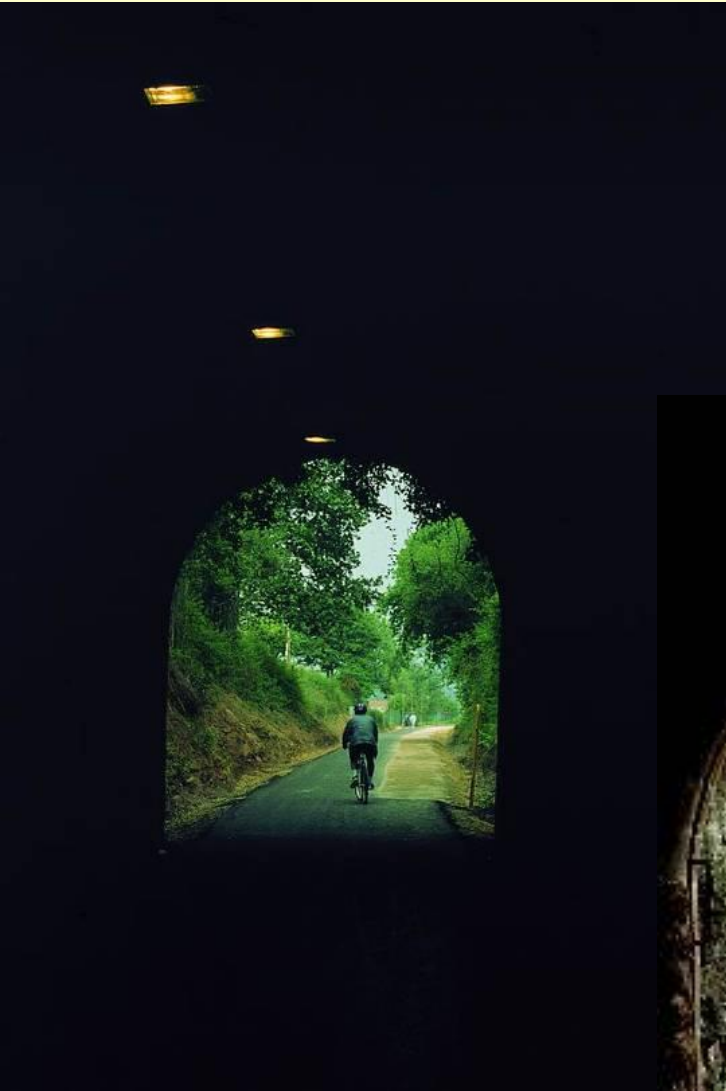
Nuevas pasarelas con diseño atractivo

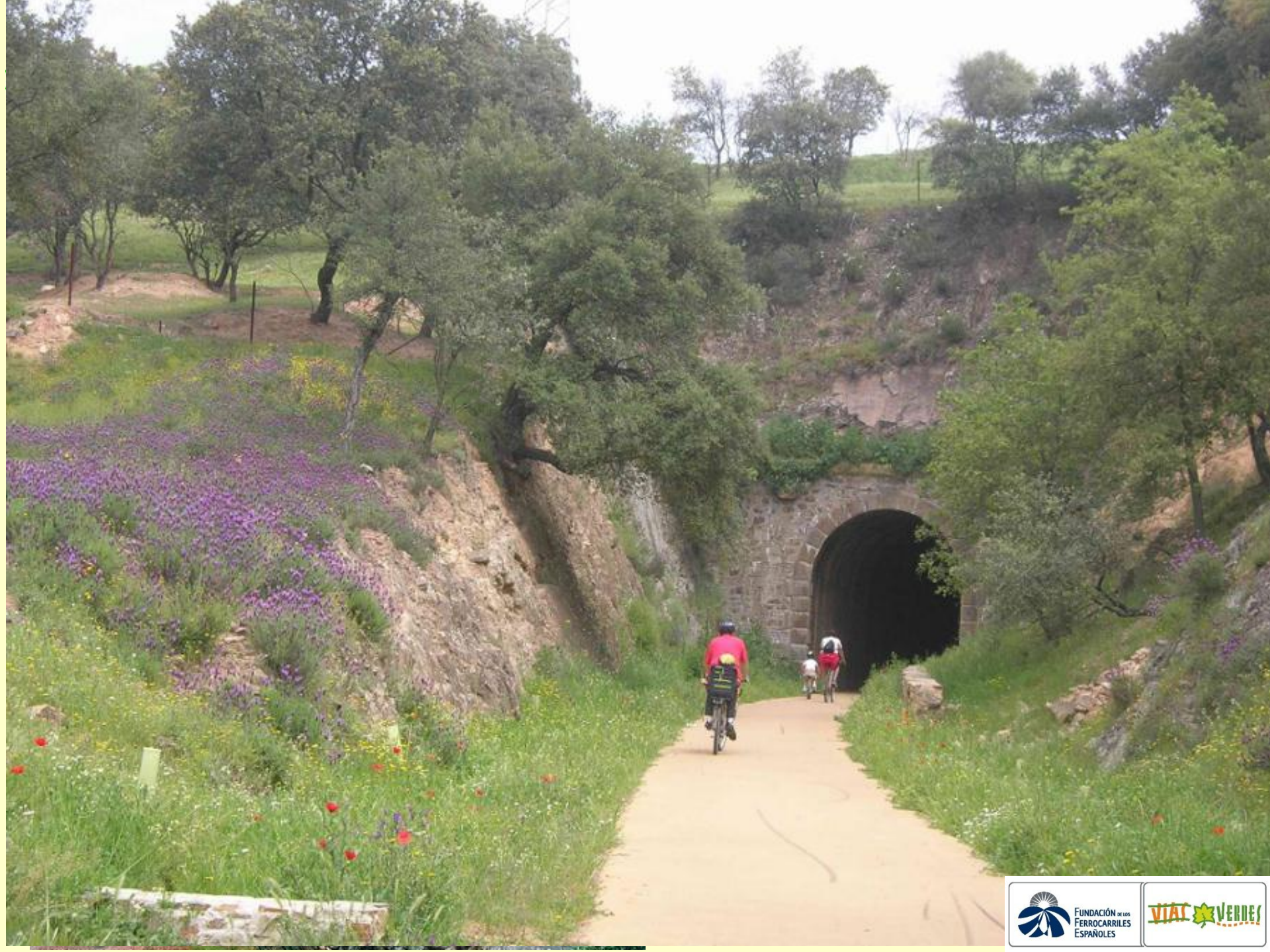
1. Infraestructura





Túneles seguros, iluminados





1. Infraestructura



Dotación de medidas de **seguridad**: pasos a desnivel, superiores e inferiores...





Creación de fuentes, áreas de descanso y recreativas, miradores...



Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar **servicios y equipamientos ecoturísticos**

- impulso al **empleo local** (escuelas taller)
- **recuperación del patrimonio**
- **participación de la iniciativa privada**

69 estaciones de Vías Verdes han sido ya recuperadas (o están en proyecto) como **equipamientos turísticos**







Hoteles rurales con encanto, albergues,

2. Servicios





Centros de interpretación, ecomuseos, museos ferroviarios, puntos de información turística...



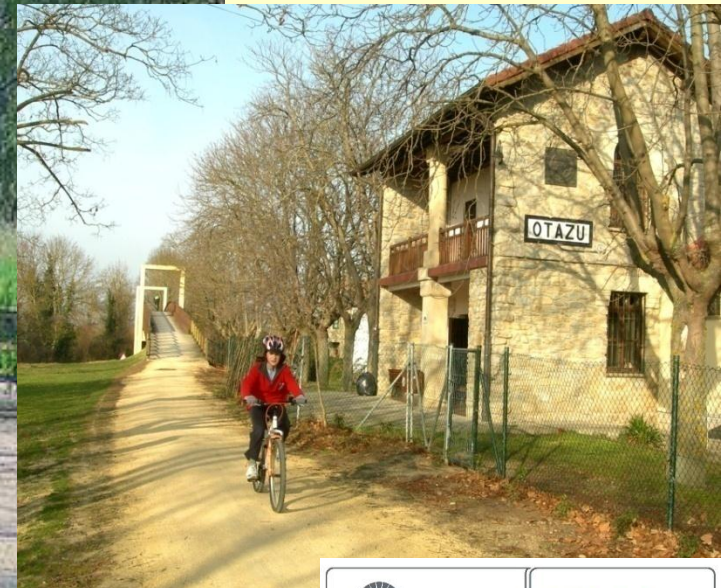
 Centros de recepción de visitantes, alquiler y



2. Servicios



Preservar la imagen ferroviaria como **marca** identificativa, diferenciadora



Rehabilitación del patrimonio ferroviario



3. Gestión y mantenimiento

 **Gestión:** mantenimiento, mejora y promoción

✓ La constitución del ente gestor es **esencial** para asegurar la adecuada conservación y promoción



3. Gestión y mantenimiento

Ordenanzas y normas de uso, de ámbito municipal o autonómico

Ley reguladora de La Red de Itinerarios Verdes de La Rioja Ley 5/2003, de 26 de marzo





Funciones del ente gestor: *Generación de empleo local*

Constitución del **ente gestor** desde el inicio del proceso:

- Mantenimiento
- Vigilancia
- Gestión
- Dinamización
- Promoción
- Búsqueda de recursos



3. Gestión y mantenimiento

🍁 *Vías de **reinserción laboral** de personas con dificultades sociales y económicas*

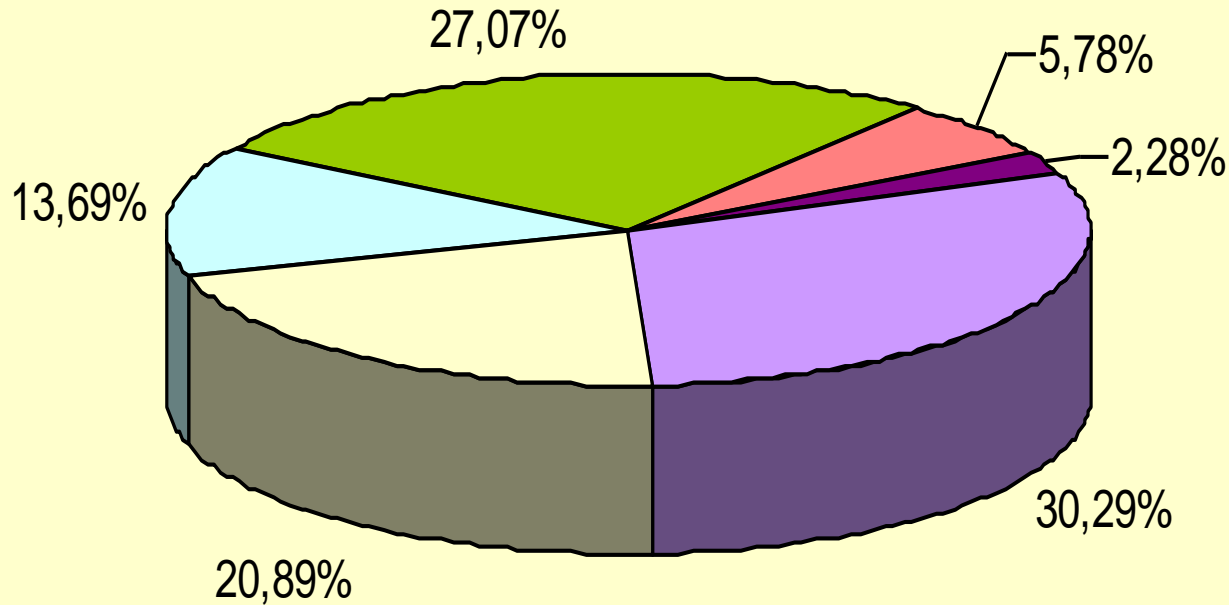
🍁 *Dos Fundaciones de ayuda a **discapacitados** y de reinserción de **ex-reclusos** son adjudicatarias desde 2003 del mantenimiento de las Vías Verdes de Girona*

🍁 *El Consorci Vías Verdes de Girona aporta **60.000 €/año** a cada una de estas Fundaciones privadas sin ánimo de lucro*



Modelos de gestión de las Vías Verdes

3. Gestión y mantenimiento




- Fundaciones
- Ayuntamientos y Diputaciones Provinciales / Forales
- Comunidades Autónomas
- Mancomunidades de Municipios / Consells Comarcales
- Consortios
- Asociaciones de desarrollo

4. Información y promoción

 La gran ventaja de las Vías Verdes españolas :
denominación y logotipo común

VÍAS VERDES 

 Una marca de calidad para
un recurso diferente, una
imagen identificativa para
todas las Vías Verdes
españolas



4. Información y promoción



La FFE realiza una gran cantidad de acciones de divulgación y promoción del Programa Vías Verdes

GEO
Vías Verdes
Los antiguos caminos del tren, convertidos abiertos a la naturaleza

Mérculos, 9 de junio de 2010
mapa web | aviso legal | English version

¡Vive la Vía!
VERDES
FUNDACIÓN de los FERROCARRILES ESPAÑOLES

En España existen más de 1.800 kilómetros de infraestructuras ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios cicloturistas y senderistas en el marco del Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de los Ferrocarriles Españoles.

Ver nuestros videos en
Boletín InfoVías Verdes
Suscríbete
Visita nue

GUÍA DE VÍAS VERDES VOLUMEN I

Opiniones
Pasaporte
Enlaces

GRANDES ESPACIOS
TURISMO ACTIVO

ITINERARIOS VÍAS VERDES

"VÍA VERDE" es una marca registrada por la Fundación Ferrocarriles Españoles (FFE) y la Asociación Española de Parques Naturales (AEPN), creada en 1994, cuyo objetivo es promover itinerarios que discurren por antiguas infraestructuras ferroviarias.

Última hora
- V Conferencia Europea de Carreteras
junio de 2010.
- EmpleoVerde: nuevo programa de empleo verde " en F

2011
Mapa Oficial de Carreteras ESPAÑA

32 recorridos apasionantes por los antiguos trazados ferroviarios. El acceso más fácil al corazón de una naturaleza insólita

El Viajero

Primavera en las Vías Verdes

Vías Verdes
1.600 km de caminos

Vive la Vía!

2011
Mapa Oficial de Carreteras ESPAÑA

De todo ello hablaremos en la sesión 2

4. Información y promoción

... la imprescindible implicación ciudadana



Premios del Programa Vías Verdes

- *Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Habitat de la ONU, 2000*
- *Premio World Travel Market, 2003*
- *Premio Europa Nostra a la Conservación del Patrimonio, 2004*
- *Premio ConBici a la Movilidad Sostenible, 2005*
- *Premio de la Red para la Promoción de las Ciudades Medias del Sudoeste Europeo-CIUMED 2007*
- *Premio Internacional de Buenas Prácticas del Programa Habitat de la ONU, 2008. (Finalista entrando en la Short List)*
- *Premio Ulyses la Organización Mundial del Turismo (OMT) 2009*
- *Premio de Turismo Responsabile Italiano e Turismo Cultura e UNESCO, 2011*



Premios en materia de Comunicación ...

- FFE: Premio Europeo de Vías Verdes 2005.

Distinción Especial en la categoría Actividades y Promoción por la Serie de Televisión sobre vías verdes "Vive la Vía"

- FFE : Premio Panda 2006 (WWF-Adena) a la "mejor iniciativa de comunicación ambiental institucional"

- FFE: Premio Telenatura 2006 a la mejor producción española por la serie sobre Vías Verdes "Vive la Vía"

- FFE : Premio VIA APIA 2008 a la transparencia informativa (Asociación Periodistas Información Ambiental)



La contribución de las Vías Verdes a la Creación de empleo




FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

VIAS VERDES

Caminos Naturales - Vías Verdes

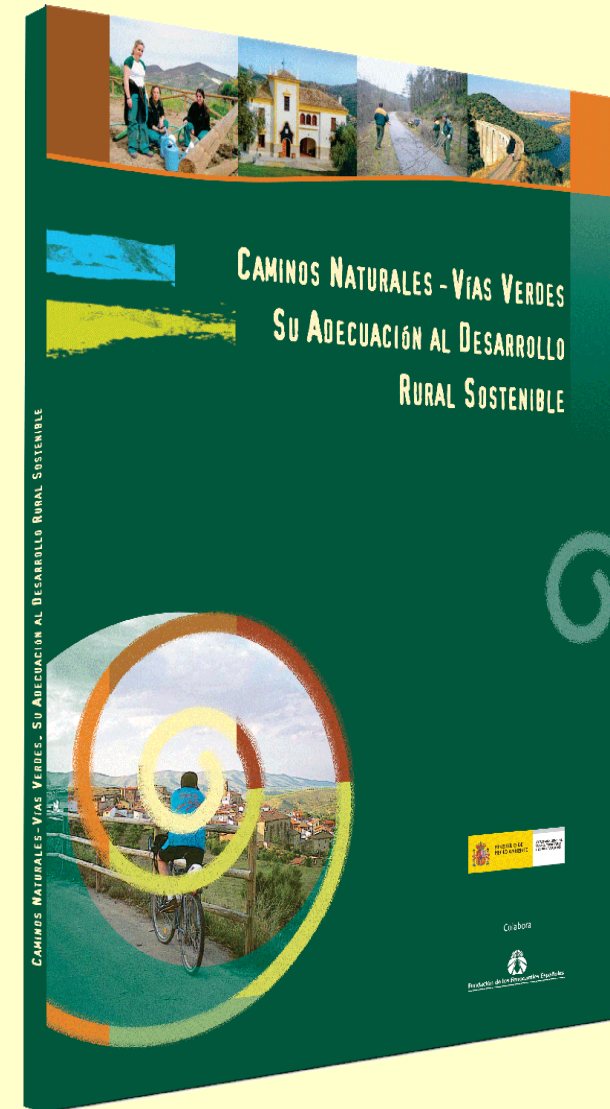
Su adecuación al Desarrollo Rural Sostenible


 *Investigación encargada por el Ministerio de Medio Ambiente a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles. 2006 - 2007*

 *Análisis de 100 Buenas Prácticas en el desarrollo de vías verdes*



 *2.000 ejemplares*



 **Proyecto “Vías de Empleo Verde” de la FFE : para formación y creación de empleo rural en torno a Vías Verdes (2009-2011).**

- **Financia:** Fundación Biodiversidad / FSE

- **Colabora:** Diputaciones de **Jaén, Cádiz y Toledo**

Ver publicación *online* y vídeo:

www.viasverdes.com

Más de 100 prácticas sobre dinamización y empleo entorno a las Vías Verdes



Tasa de desempleo en España: 24,6%



Proyecto “Vías de Empleo Verde”

• Prólogo

• Introducción

El proyecto Vías de Empleo Verde
El programa español de Vías Verdes

1. Las Vías Verdes como yacimientos de empleo

- 1.1. Factores Clave para la contribución de las Vías Verdes al desarrollo rural sostenible45
- 1.2. Empleo Verde a partir de inversiones públicas47
 - 1.2.1. Escuelas y talleres de empleo, una fórmula con resultados
 - 1.2.2. Centros de Interpretación y otros espacios museísticos.....
 - 1.2.3. Apoyo público a la comercialización de productos turísticos sostenible
- 1.3. Empleo por iniciativa de emprendedores locales47
- 1.4. Rehabilitación de las antiguas estaciones de ferrocarril: nuevos yacimientos de empleo.....55

2. Dinamización en las Vías Verdes a través de la educación ambiental

- 2.1. Experiencias de educación ambiental en Vías Verdes76

3. Vías Verdes: espacios que promueven la sostenibilidad

- 3.1. Recursos para la promoción de la salud y el deporte84
- 3.2. Movilidad sostenible en torno a Vías Verdes87
- 3.3. Ocio y turismo para todos: accesibilidad universal para personas con discapacidad91

• Apéndice

- Instrumentos normativos sobre vías verdes.....97
- Directorio de entes gestores de las Vías Verdes españolas101



1. Vías Verdes como yacimiento de empleo

Rehabilitación de antiguas estaciones para instalar **servicios y equipamientos ecoturísticos**

- impulso al **empleo local** (escuelas taller)
- **recuperación del patrimonio**
- participación de la **iniciativa privada**

69 estaciones de Vías Verdes han sido ya recuperadas (o están en proyecto) como **equipamientos turísticos**



Vías Verdes: *Vías de Empleo Verde*

Empleo directo en la Vía Verde de La Subbética (Córdoba)

| Actividad | Nº de empleados |
|---------------------------|-----------------|
| Gestión | 1 |
| Estación de Lucena | 2 |
| Estación de Cabra | 4 |
| Estación de Doña Mencía | 4 |
| Estación de Luque | 5 |
| Casilla de la Cruz Blanca | 1 |
| Total | 17 |



Lunes 11 abril 2010:
Portada, páginas 1 y 2

DIARIO DE CADIZ

Edición **PROVINCIA**

www.diariodecadiz.es

Juzgan al hijo de Mágico y a un sargento de la Benemérita **P18**

Emilio Morenatti muestra junto a su mujer su particular visión de la Semana Santa **P48-49**



La Eurozona ofrece 30.000 millones a Grecia para que evite la bancarota **P44**

2-3 EL DESPEGUE ECONÓMICO DE LA COMARCA

La Vía Verde se consolida como revulsivo de la Sierra con 100.000 visitas anuales

Reclamo La demanda turística ha propiciado la creación de 150 empleos



Proyectos Estudian la conexión con el Parque de Grazalema y con Sevilla

18 TRIBUNALES

Piden siete años de cárcel por tráfico con cocaína de Costa Rica a Conil

La Fiscalía de Cádiz solicita siete años de cárcel y una multa de 130.000 euros para dos personas acusadas de enviar cocaína desde Costa Rica hasta Conil. El paquete fue interceptado en la Aduana del Aeropuerto de Barajas y el destino final era una panadería conileña.

31 EN GRANADA

LUNES 12 DE ABRIL DE 2010 • Diario de Cádiz

En Portada

● El despegue turístico de la Sierra



La estación de Olvera da trabajo a cuatro empleados y ahora gestiona, también, unos alojamientos.



La firma Secsa es una de las dos empresas de alquiler de bicicletas creadas al amparo de la Vía Verde.



Una pareja de visitantes en tándem disfruta de la Vía Verde.

El trazado del empleo verde

La Vía Verde de la Sierra se afianza como revulsivo económico creando 50 empleos directos y más de un centenar indirectos • La reactivación reciente es vertiginosa, avalada con 100.000 visitas anuales

Elsa Armario / SERRA
En la Gloria, bodega que alimenta. De las Bodegas del Lince, amasadas con buenos chorretones de aceite de oliva parró, da buena cuenta, cualquier día, igual un obiverto que un holandés o un belga.

En la Plaza de la Concordia, en Olvera, donde se encuentra este obiverto, lo mismo se crean, que se sellada es mercedada. Los rales de un tren que hace un siglo acabaron con las imperanzas, truen abien otros sucesos y, sobre todo, oportunidades de negocio y empleo a la Sierra gaditana.

La Vía Verde de la Sierra está consolidando un producto turístico referente, con más de 100.000 visitas al año, de las que 4.000 han sido en el pasado. Semana Santa, que ya es modelo de desarrollo sostenible para otras zonas.

No hay feria o jornada de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FIE) en las que no se haga a reducir el arduo engranaje de quinientos de trabajo de la milite bonza de la Vía Verde española, la creada con dos premios europeos, nora la coexistencia la única reconocida como País de Interés Turístico de Andalucía.

Anales no le faltan, pese a que muy poco daban un duro hace un decenio por el despegue del turismo de unos pocos ecologistas que

4.000
VISITAS EN SEMANA SANTA
Es el número de personas que disfrutaron de la Vía Verde, donde se alquiló una media de 30 bicicletas diarias

buscaban aliados políticos para conservar este microdominio local, con una flora y fauna autóctonas, que ahora impulsa este desarrollo verde.

Hoy, el presidente de la Fundación Vía Verde de la Sierra, el diputado gaditano Francisco Menéndez, pone encima de la mesa sus credenciales. Este proyecto ha consolidado, de momento, 50 empleos directos y más de un centenar indirectos a través de pequeñas empresas locales que están dinamizando el entorno por donde transcurre la antigua vía férrea de Almaraz. Además, es una apuesta por la sostenibilidad del medio rural, que hace de la educación ambiental su bandera.

En la actualidad, hay 36 kilómetros de vía acondicionados que usan las localidades serranas de Puerto Serrano y Olvera. El trazado discurre también por los términos municipales de Orgiva, El Coronil, Monzón y Pruna. Además

de ayuntamientos, como patronos están las Diputaciones de Cádiz y Sevilla. "La Vía Verde ha colocado a los pueblos en el mapa. Ha conseguido que se conozcan y que, a su vez, se levanten empresas y servicios que de otra manera no tendrían cabida. Por ejemplo, hace cuatro años no había ninguna casa rural en Olvera. Ahora ronda las 100", asegura el diputado Menéndez.

A Sotoca, por ejemplo, el impulso verde le ha venido directamente sobre ruedas. Es una firma obrera joven, de turismo activo, encargada del alquiler de bicicletas, de hacer rutas guiadas, de actividades ambientales y que, mediante

concesión, explota el observatorio de buitres de Zafra. En su corta vida, ya ha creado otros empleos directos y casi nueve meses al año a las zonas para la realización de actividades extrascolares en el campo. Un detalle: antes de bicicletas no ejemplo, que los lleven a comprar a Francisco Javier Zarras los miembros de este

Pero el camino ha sido fácil. La promoción cuesta años de trabajo fundamental y guiado introduciendo destina especializada de un mitológico, de senderismo de la bicicleta. De hecho, el año pasado la Vía Verde recibió la visita de 100.000 personas de los Estados Unidos y Europa y para que la semana siguiente se celebrara un ciclo de actividades turísticas. Aunque la media está consolidada y por el despegue de que se ve mucho



esta semana para su la dinamización de los de la Sierra. Todos proyectos están encaminados a mejorar la calidad del entorno, el futuro pues, de iniciativas en un modo de muy exigente con la tierra, y con un poder medio año que ha al enclave. Sin obstar de conservación y de educación, que es la razón de la Vía Verde, para asegurar la sostenibilidad del medio rural.

Para ver en tiempo real la colonia de buitres. También, se colocarán estaciones de meteorología en las montañas.

E. Armario / SERRA
La Vía Verde de la Sierra dará



TESTIMONIOS

Ejemplos de estaciones que están generando empleo y dinamismo.

Estaciones de las Vías Verdes de Girona (Cataluña)

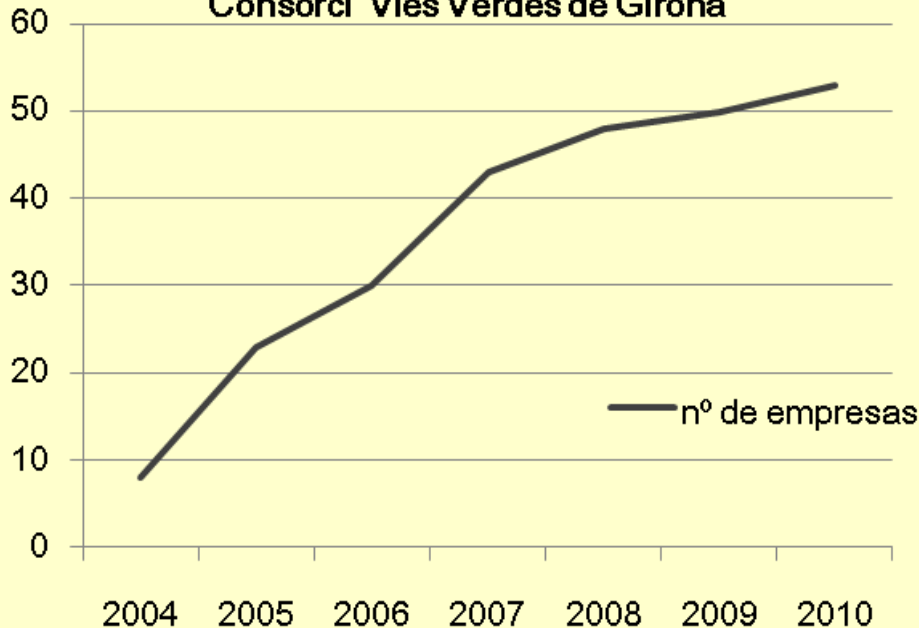


| EDIFICIOS RECUPERADOS EN LAS VÍAS VERDES DE GIRONA | |
|---|---|
| Nombre de la Estación | Uso Actual |
| VÍA VERDE DEL FERRO I DEL CARBÓ | |
| Sant Joan de les Abadesses | Restaurante, albergue juvenil y Centro BTT (bicicleta todo terreno) |
| Toralles | Albergue juvenil (previsto para 2007) |
| VÍA VERDE DEL CARRILET I (Girona-Olot) | |
| Girona | Oficina de Información Juvenil |
| Salt | Punto de Información Juvenil |
| Anglés | Oficina de Turismo y Área de promoción económica |
| El Pastoral | Escuela Municipal de Arte |
| Amer | Oficina de Turismo y Centro BTT |
| Les Planes d'Hosteles..... | Oficina de Turismo y Área de Promoción económica |
| Sant Feliú de Pallerols..... | Oficina de Turismo |
| Sant Esteve d'en Bas | Escuela Infantil Municipal |
| Les Preses | Oficina de Turismo |
| Olot | Sala de Exposiciones |
| VIA VERDE DEL CARRILET II (Sant Feliú de Guixols – Girona) | |
| Sant Feliú de Guixols..... | Escuela pública de educación primaria |
| Castell d'Aro | Centro BTT (bicicleta todo terreno) |
| Santa Cristina d'Aro | Oficina de Turismo |
| Font Picant..... | Restaurante |
| Llagostera | Oficina de Turismo y Área de Promoción Económica (prev. 2005) |
| Cassà de la Selva..... | Sala de Exposiciones |
| Llambilles | Centro de Juventud (previsto para 2007) |
| Quart | Sala de Exposiciones |

Empresas de Turismo Activo que Generan Empleo. ejemplos:

- *La Patrulla Verde. Vía Verde de La Sierra*
- *Centro Logístico Les Preses. Vía Verde de Girona*
- *Cicloturisme y Medi Ambiente. Vía Verde de Girona*
- *La Bicicleta Verde, Beniemocions ...*

Evolución del Club de Agentes Económicos del
Consorti Vies Verdes de Girona



Eventos > Excursiones Organizadas

Excursiones Organizadas

En esta sección se incorporan las ofertas de empresas de ocio activo que ofrecen excursiones y viajes por **Vías Verdes** (exclusivamente sobre antiguos trazados ferroviarios), con un enlace a la página web de la empresa para que el usuario encuentre allí todos los detalles.

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles no se hace responsable de las actividades aquí publicitadas, que son competencia exclusiva de las empresas organizadoras.

Programación de excursiones de Vías Verdes

- La Vía Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro y la Vía Verde del Urola (Álava, Guipúzcoa y Navarra)
del 29 de Octubre al 1 de Noviembre

Leer más →

Vía Verde del Bidasoa (Navarra)

Ameztiá-Bertiz BTT, es una empresa de turismo activo de reciente creación con sede en Doneztebe/Santesteban junto a la Vía Verde del Bidasoa. La empresa cuenta con los siguientes servicios: Rutas en BTT, alquiler de bicicleta y oferta de senderismo. Además, las completas instalaciones de Ameztiá-Bertiz BTT están dotadas de duchas, taller de bicicletas (de montaña y carretera), información cartográfica, servicio de limpieza de bicis, etc.

Leer más →

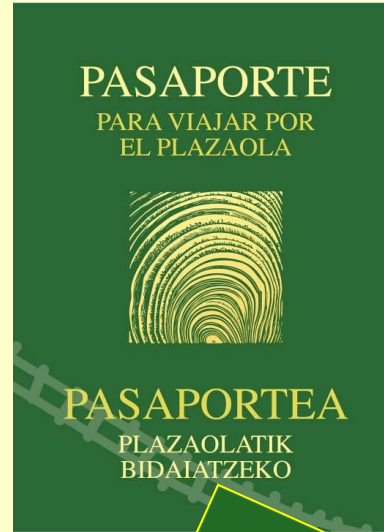
Vías Verdes del Baix Ebre, Terra Alta y Val de Zafán.

L'ANTIGA ESTACIÓ DE BENIFALLET nace como alojamiento para dar servicio a todos los usuarios/as de las Vías Verdes del Baix Ebre, Terra Alta y Val de Zafán. Situada en la Vía Verde del Baix Ebre dispone de 4 edificios que han sido rehabilitados como albergue, pensión, bar/cafetería y sala polivalente. En la Estació de Benifallet está disponible el servicio de alquiler de bicicletas, transporte, rutas en kayak, así como otras propuestas turísticas para descubrir incomparables parajes que conforman el Matarranya y les Terres de l'Ebre.

Leer más →

www.viasverdes.com

Iniciativas que fidelizan a los usuarios de las Vías Verdes



- Promocionan a los establecimientos a través de la oferta de descuentos y promociones

- Canal de comercialización

*- 2009-2011
"Pasaporte de las Vías Verdes españolas"
promovido por la FFE*

... Las vías verdes contribuyen a la desestacionalización, al turismo alternativo de "sol y playa"



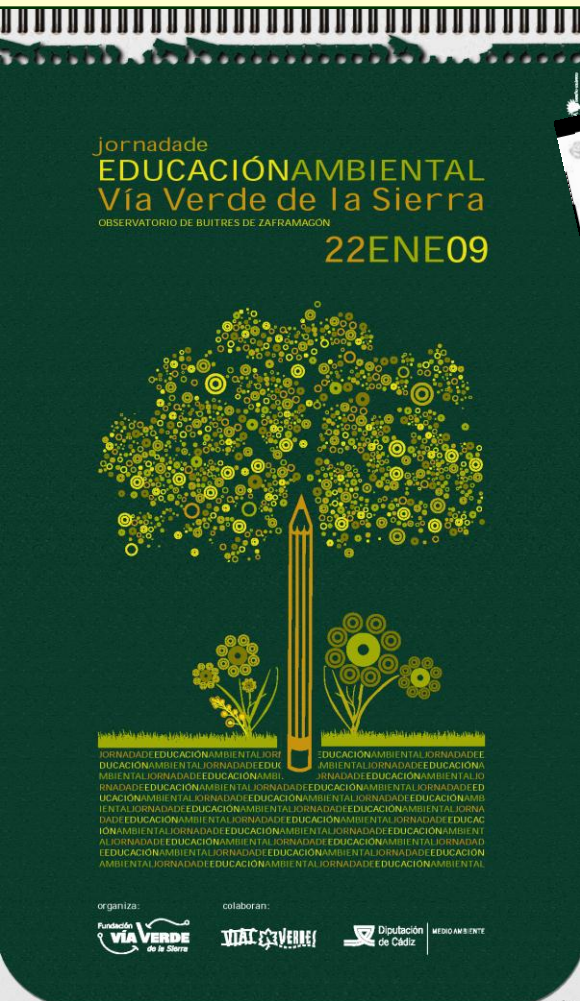
Desde 1995 unas 3.000 personas se han beneficiado por planes de formación y empleo en las vías verdes

El índice de inserción laboral tras la finalización de escuelas-taller era del 77%

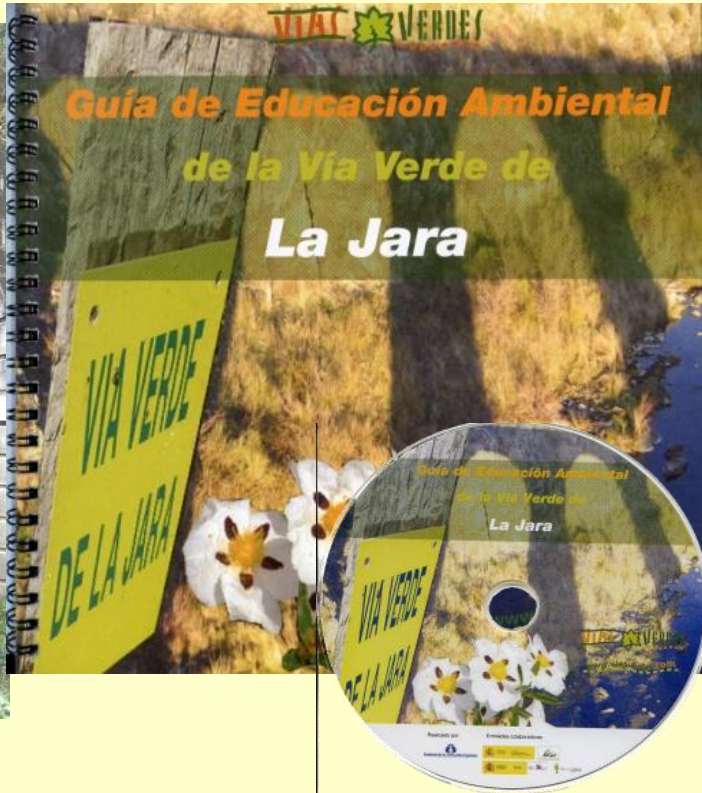


2. La educación ambiental: un nuevo yacimiento de empleo

JORNADAS DE SENSIBILIZACIÓN AMBIENTAL en la Vía Verde de La Sierra (Cádiz- Sevilla)



Recurso óptimo para la educación ambiental de estudiantes



Consejería de Medio Ambiente

Senda ecológica de la Via Verde del Tojuno

Tramo: ORUSCO-AMBITE



Programa de educación ambiental

Comunidad de Madrid

El paisaje

En la Comunidad de Madrid el río Tojuno forma una hermosa vega que ampara hasta alcanzar el río Jarama.

El paisaje se define por un valle con suaves laderas en la margen izquierda y en la margen derecha por los característicos escarpes de yeso.

El río se acompaña de setos discontinuos y cañaverales. La vega se asienta sobre fértiles suelos donde se alternan cultivos de maíz, frutales, cereal y huertos.

Vegetación y flora

Nuestro paisaje nos permite diferenciar 3 unidades de vegetación bien delimitadas:

Cerros con manchas de encinar-coscojar y cultivos de olivo y almendra. Encontramos encina, coscoja, moqueja, espina negra, torvisco, plantas aromáticas como el tomillo común, la majorana, la salvia,...

Bosque de ribera y banda polirra. Al borde del agua, una banda de cañas y espadañas. De forma discontinua y marcada el trazado del río aparecen bosques con alhama blanca, chopo, sauce, saúco, madroaño,...

Zonas de cultivos de vega y riales. La vega está ocupada por cultivos de cereal, maíz, y frutales.

Al final de la banda atravesamos un pinar de pino carrasco de repoblación derivado casi exclusivamente por esta especie.

Fauna

Entre los mamíferos destaca la presencia de conejo, liebre y zorro asociados a los cereales y a los cultivos.

Las aves son un grupo muy diverso y fácil de observar. En el bosque de ribera y vegetación ligada al agua destacan carriceras, ruiseñores y mosquiteras. En la zona de cultivos es fácil observar perdiz, triguero y cogujada.

En las zonas bajas destaca la presencia de ratonero y aves de pequeño tamaño como el pinón, calbónero garrapateado,...

Del grupo de anfibios y reptiles destaca la rana común, el culebrón de agua, el sapo común,...



Storcas real



Triguero

Recursos didácticos

Con el apoyo de los cartiles interpretativos la senda ofrece distintas posibilidades:

- Un paseo botánico para reconocer algunas de las especies que aparecen a lo largo del recorrido.
- Distintas aves, distintos ambientes. Trabajar las adaptaciones alimentarias y de hábitat de estos animales compañeros.
- Paseo y usos del territorio. Desde distintos puntos panorámicos aprender a leer los paisajes y diferenciar usos y actuaciones.

Mapas

Es: 1:10.000. Consejería de Política Territorial. Hoja 583. E-1.9.2y9-3. Hoja 584. 1.3 y 1.2

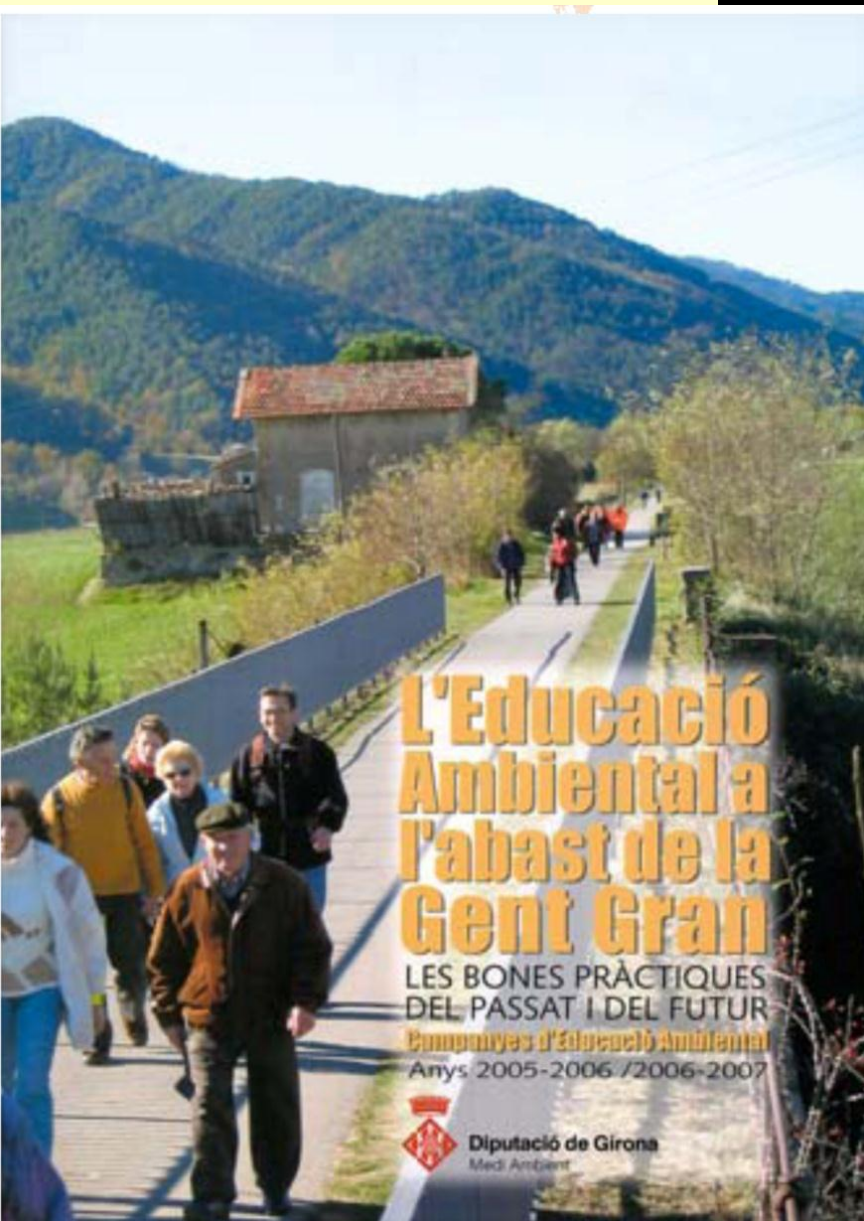


Vía Verde de La Sierra: (Cádiz-Sevilla)

3.000 escolares / año



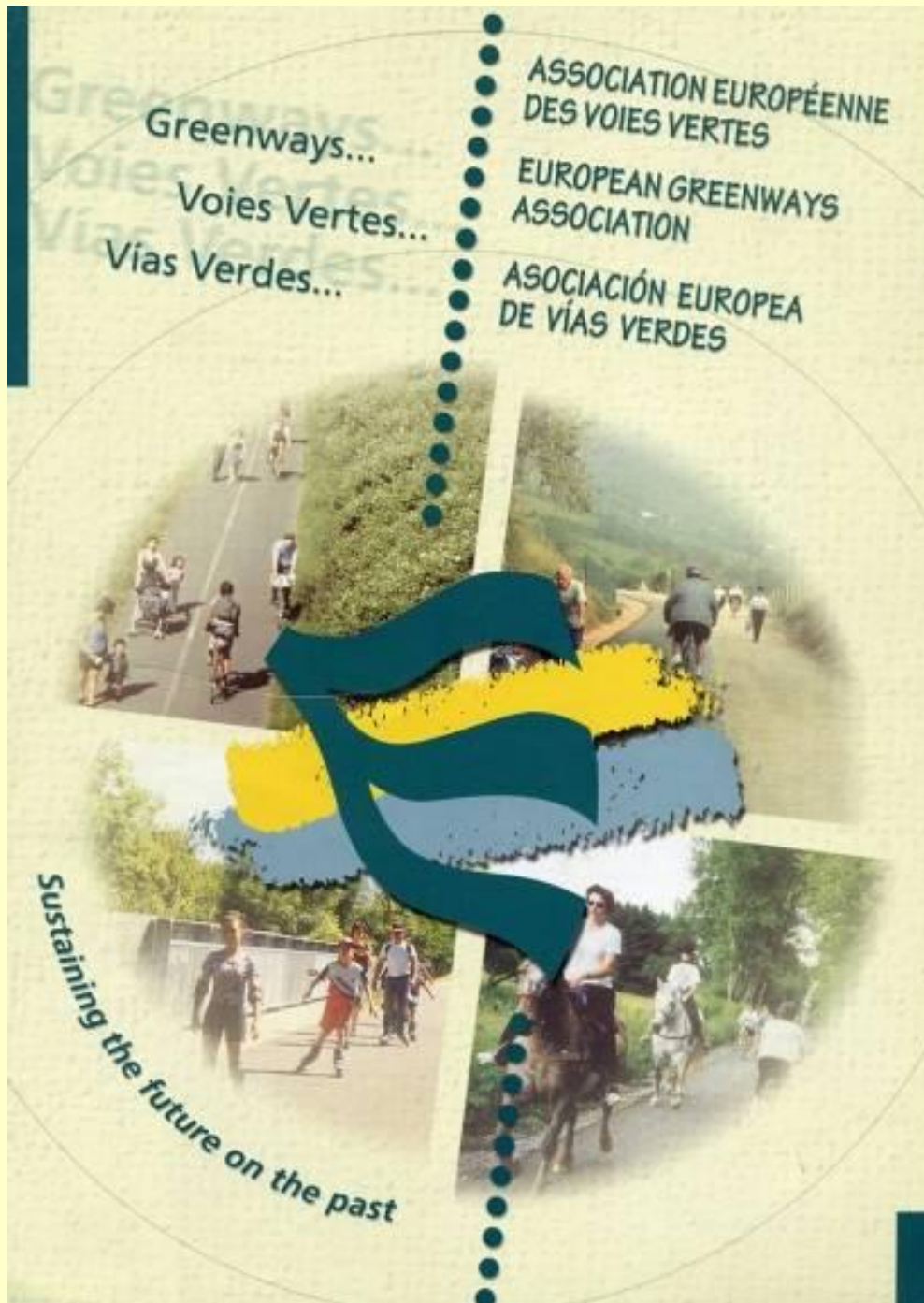
Espacio idóneo para la educación ambiental de mayores



Dimensión internacional



ASSOCIATION EUROPÉENNE DES VOIES VERTES
EUROPEAN GREENWAYS ASSOCIATION
ASOCIACIÓN EUROPEA DE VÍAS VERDES



- En 1998 se creó en Namur (Bélgica) la **Asociación Europea de Vías Verdes**
- Presidencia (1998-2004) : FFE
- Desde 2009 : la FFE desempeña la **Secretaría General** desde Madrid
- En 2011: **38 socios de 10 países**

Impulsa y coordina proyectos europeos : redes

- Observatorio Europeo de Vías Verdes
- La Dirección General de Turismo de la Comisión Europea apoya activamente a las Vías Verdes
- Proyectos Interreg REVER : Rever Med
Naviki Project (2009 – 2012): *Web 2.0 Bicycle Navigaton and Communication*



V Premio Europeo
de Vías Verdes
(Francia)
septiembre 2011





V Conferencia Europea de Vías Verdes Madrid, junio 2010



Éxito de la Conferencia: más de 160 participantes de 12 países

Algunos retos de futuro en el Programa de Vías Verdes:

- ❁ Preservar y certificar la marca ferroviaria "VÍA VERDE"
- ❁ Crear un marco legislativo para las Vías Verdes
- ❁ Reutilizar los 5.700 km de trazados ferroviarios en desuso que quedan en España
- ❁ Desarrollar itinerarios de gran longitud y redes
- ❁ Mejorar la conservación y gestión de las Vías Verdes
- ❁ Ampliar la promoción y comercialización
- ❁ Creación del "Club de producto turístico Vías Verdes"
- ❁ Impulsar el recurso Tren + Bicicleta

Etcétera...

VÍAS VERDES



VIAS VERDES



¡ Gracias !

www.viasverdes.com

